

P.H.U. GP- PROJECT  
Piotr Grzesiak  
ul. Barnima 27A/23, 71-437 Szczecin  
tel. (091) 573-16-52, kom. 0694-464-486

## PROJEKT BUDOWLANY

Branża: Drogową

Nazwa: Przebudowa drogi gminnej Kobylanka – Jęczydół do parametrów drogi zbiorczej wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu.

### ZAKRES

OPRACOWANIA: Przebudowa drogi gminnej Kobylanka – Jęczydół na odcinku o długości 1640 m oraz skrzyżowania w ciągu drogi gminnej Motaniec-Zieleniewo o długości 135 m

Adres obiektu: działki geodezyjne nr 42, 461/2, 462, 475, 476, 469/1, 471/2, 472/3, 894/3 ,894/2 obręb Kobylanka, nr geodezyjny 58/1, 52/1, 897/1 obręb Jęczydół.

ZAWARTOŚĆ: Opis techniczny + część rysunkowa

INWESTOR: Urząd Gminy w Kobylance, ul. Szkolna 12, 73-108 Kobylanka

PROJEKTANT: mgr inż. Jerzy Grzesiak, upr. projektanta nr 554/Sz/94  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Roman Kaczmarek, upr. projektanta nr 101/Sz/93  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

Stargard Szczeciński, maj 2010 r.

Egz. nr .

## **Opis techniczny**

do projektu przebudowy drogi gminnej Kobylanka – Jęczydół  
do parametrów drogi zbiorczej, na odcinku o długości 1,640 km  
oraz skrzyżowania w ciągu drogi gminnej Motaniec-Zieleniewo  
o długości 135 m

### **1. Podstawa opracowania:**

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej zawarta z Wójtem Gminy Kobylanka.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Starostwo Powiatowe w Stargardzie.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430).
4. Normatywy projektowania i katalogi techniczne.

### **2. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogowej ulicy Jeziornej w Kobylance, gmina Kobylanka, na długości 1,640 km oraz skrzyżowania drogi gminnej Motaniec-Zieleniewo (ul.Szczecińska) o długości 135 m.

W/w odcinek drogi położony jest na działkach nr geodezyjny działki geodezyjne nr 42, 461/2, 462, 475, 476, 469/1, 471/2, 472/3, 894/3 ,894/2 obręb Kobylanka, nr geodezyjny 58/1, 52/1, 897/1 obręb Jęczydół..

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Ulica Jeziorna posiada podbudowę wykonaną z materiałów mineralnych: tłucznia kamiennego o szerokości 3,00 do 6,00 m. Podbudowa jest w stanie złym, nieregularnej grubości, wymaga wzmocnienia, wyprofilowania. Brak jest umocnionych zjazdów na drogi osiedlowe i wjazdów do posesji. Droga na początkowym odcinku 200 m posiada kanalizację deszczową i nawierzchnię bitumiczną. Ulica jest nieoświetlona. W pasie drogi występuje uzbrojenie podziemne: wodociąg, kanalizacja sanitarna, sieć energetyczna, sieć gazowa. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,00 do 20,00 m.

#### **4. Opis stanu projektowanego.**

Droga przebiega w terenie równinnym i w znacznej części zabudowanym. Droga wymaga korekty nawierzchni w planie sytuacyjnym ze względu na wykonanie istniejącej podbudowy częściowo poza pasem drogowym. W planie sytuacyjnym projektuje się 8 łuków poziomych oraz 2 załamania trasy. W przekroju podłużnym przebieg drogi zakłada się maksymalnie po istniejącej trasie. Projekt przebudowy drogi zakłada dostosowanie jej do parametrów drogi zbiorczej. Ze względu na charakter drogi przyjmuje się prędkość projektową 50 km/h. Na początkowym odcinku zabudowy w miejscowości Kobylanka od km 0+000 do 0+200 projektuje się przekrój poprzeczny uliczny o spadkach poprzecznych daszkowych o szerokości 7,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,50-2,00. Następnie od km 0+200 do 1+230 przekrój o szerokości jezdni 6,0 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m. Od km 1+230 do końca trasy w km 1+640 (teren niezabudowany - las) projektuje się przekrój poprzeczny o szerokości 6,0 m bez chodników.

Odwodnienie nawierzchni następuje do istniejącej i nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej. Na odcinku od km 0+000 do km 1+230 droga będzie mieć oświetlenie. Projekt odwodnienia i oświetlenia są odrębnymi projektami.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną Motaniec-Zieleniewo (ul.Szczecińska) projektuje się poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego przez wbudowanie dwóch wysepek o długości 50 m i szerokości 2,0 m w osi drogi Motaniec-Zieleniewo. Zakres opracowania w ciągu drogi Motaniec-Zieleniewo obejmuje 135 m.

#### **5. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Wyboru konstrukcji nawierzchni dokonano w oparciu o Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydanie GDDKiA Warszawa 1997 r. Wyboru dokonano jak dla drogi klasy Z (zbiorczej) w strefie zamieszkania. Dla projektowanej drogi wykonano własne pomiary natężenia ruchu drogowego. Wynika z nich, że na projektowanym odcinku drogi występuje wyłącznie ruch lokalny, droga służy głównie jako dojazd do posesji i osiedli mieszkaniowych. Ze względu na planowaną rozbudowę osiedli mieszkaniowych oraz możliwy ruch pojazdów związany z gospodarką leśną, ruch kwalifikuje się jako ruch średni KR3.

Przebudowa nawierzchni polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia i wyprofilowaniu istniejącej podbudowy tłuczniowej oraz wykonaniu nowych warstw bitumicznych: wiążącej i ścieralnej o szerokości 6,0 m do 7,0 m.

Układ warstw konstrukcji nawierzchni dla wyglądu następująco:

- warstwa bitumiczna ścieralna z betonu asfaltowego standard II – 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego standard II – 13 cm
- podbudowa tłuczniowa z tłucznia frakcji 0-31 - gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki – gr. 15 cm

Chodniki projektuje się z kostki betonowej prefabrykowanej polbruk gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, na podsypce piaskowej. Kolor kostki brukowej ustala się jako dwukolorowy (szary/czerwony).

Skrzyżowania z drogami osiedlowymi o szerokości 3,50-5,50 m, z wyokrągleniami łukami o promieniach 6,0 m projektuje się w granicach pasa drogowego ulicy Jeziornej o konstrukcji nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej jak niżej:

- warstwa bitumiczna ścieralna z betonu asfaltowego standard II – 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego standard II – 4 cm
- podbudowa tłuczniowa z tłucznia frakcji 0-31 - gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki – gr. 15 cm

Zjazdy do posesji, typowe wg KPED, ze skosami 1:2, o typowej szerokości 3,50 m, projektuje się w granicach pasa drogowego ulicy Jeziornej o konstrukcji z prefabrykatów betonowych polbruk na podbudowie tłuczniowej gr. 15 cm.

## **6. Wielkość powierzchni utwardzonych nawierzchni jezdni i chodników**

Powierzchnia utwardzona jezdni, zjazdów oraz chodników wynosi 14000 m<sup>2</sup>,

- W tym:
- |             |                         |
|-------------|-------------------------|
| - jezdni    | - 11 080 m <sup>2</sup> |
| - chodników | - 2 540 m <sup>2</sup>  |
| - zjazdów   | - 387 m <sup>2</sup>    |

Całkowita powierzchnia zagospodarowania terenu wynosi 25000 m<sup>2</sup>.

Sporządził:

mgr inż. Jerzy Grzesiak

Nr uprawnień 554/Sz/94