

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1		<b>Przebudowa drogi gminnej Kobylanka - Jęczydół</b>			
1.1		<b>I. Roboty rozbiórkowe</b>			
1	KNR 2-31 d.1. 0803-03	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m <sup>2</sup>		
1		885	m <sup>2</sup>	885.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>885.000</b>
2	KNR 2-31 d.1. 0803-04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 3cm	m <sup>2</sup>		
1		Krotność = 2			
		885	m <sup>2</sup>	885.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>885.000</b>
3	KNR 4-01 d.1. 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km	m <sup>3</sup>		
1		wg elektro- nicznego ob- miaru z ma- py	m <sup>3</sup>	44.250	
		885*0.05			
				<b>RAZEM</b>	<b>44.250</b>
4	KNR 4-01 d.1. 0108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km	m <sup>3</sup>		
1		Krotność = 4			
		885*0.05	m <sup>3</sup>	44.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.250</b>
1.2		<b>II. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne</b>			
5	KNR 2-01 d.1. 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
2		wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	km	1.600	
		1.6			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.600</b>
6	KNR 2-01 d.1. 0103-01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 10-15cm	szt		
2		wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	szt	10.000	
		10			
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
7	KNR 2-01 d.1. 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	szt		
2		wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	szt	10.000	
		10			
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
8	KNR 2-01 d.1. 0110-01	Transport dłużyc na odległość do 2km	m <sup>3</sup>		
2		wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	m <sup>3</sup>	2.000	
		10*0.2			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
9	KNR 2-01 d.1. 0110-02	Transport karpiny na odległość do 2km	mp		
2		wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	mp	1.610	
		23*0.07			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.610</b>
10	KNR 2-01 d.1. 0110-03	Transport gałęzi na odległość do 2km	mp		
2		wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	mp	3.910	
		23*0.17			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.910</b>
11	KNR 2-01 d.1. 0103-02	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25cm	szt		
2					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	wg obmiaru elektronicznego z mapy	23	szt	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
12 d.1. 2	KNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt		
	wg obmiaru elektronicznego z mapy	23	szt	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
13 d.1. 2	KNR 2-01 0110-01	Transport dłużyc na odległość do 2km	m <sup>3</sup>		
	wg obmiaru elektronicznego z mapy	23*0.2	m <sup>3</sup>	4.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.600</b>
14 d.1. 2	KNR 2-01 0110-02	Transport karpiny na odległość do 2km	mp		
	wg obmiaru elektronicznego z mapy	23*0.07	mp	1.610	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.610</b>
15 d.1. 2	KNR 2-01 0110-03	Transport gałęzi na odległość do 2km	mp		
	wg obmiaru elektronicznego z mapy	23*0.17	mp	3.910	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.910</b>
16 d.1. 2	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości	ha		
	wg elektronicznego obmiaru z mapy	0.1	ha	0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
17 d.1. 2	KNR 2-01 0110-03	Transport gałęzi na odległość do 2km	mp		
		375	mp	375.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>375.000</b>
18 d.1. 2	KNR 2-01 0111-04	Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory (bez wrzosu), z wywiezieniem	m <sup>2</sup>		
		1000	m <sup>2</sup>	1000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1000.000</b>
19 d.1. 2	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość do 1,0km	m <sup>3</sup>		
	wg tabeli robót ziemnych	3473	m <sup>3</sup>	3473.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3473.000</b>
20 d.1. 2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych Krotność = 8	m <sup>3</sup>		
	wg tabeli robót ziemnych	3473	m <sup>3</sup>	3473.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3473.000</b>
21 d.1. 2	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość do 1,0km	m <sup>3</sup>		
	wg tabeli robót ziemnych	1188	m <sup>3</sup>	1188.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1188.000</b>
22 d.1. 2	KNR 2-01 0314-01	Formowanie nasypów z piasku	m <sup>3</sup>		
	wg tabeli robót ziemnych	1188	m <sup>3</sup>	1188.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1188.000</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.1. 2	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami, grunt sypki kategorii I-III	m <sup>3</sup>		
		1188	m <sup>3</sup>	1188.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1188.000</b>
24 d.1. 2	KNR 2-01 0506-05	Plantowanie, obrobienie na czysto terenu	m <sup>2</sup>		
	wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	3450	m <sup>2</sup>	3450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3450.000</b>
25 d.1. 2	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem	m <sup>2</sup>		
		3450	m <sup>2</sup>	3450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3450.000</b>
26 d.1. 2	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm	m <sup>2</sup>		
		3450	m <sup>2</sup>	3450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3450.000</b>
1.3		<b>III. Krawężniki, oporniki i obrzeża</b>			
27 d.1. 3	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	wg. obmiaru elektronicz- nego z mapy	260+190+85+830+15+5.5+18+270+27	m	1700.500	
	strona prawa	1365+20+5.5+10+175+54+38+15	m	1682.500	
	wg. obmiaru elektronicz- nego z mapy	73+65+62+85	m	285.000	
	strona lewa				
	wg. obmiaru elektronicz- nego z mapy	9.5+2.5+8.5+12+3.5+15+3.5+13+10.5+6+18.5+5.5+4+6+5+3.5+23+5.5+3+8.5+12+19+17+10+10+12+13+14+12+12+15+17+12	m	341.500	
	obręb skrzy- żowania z ul. Szczecińską				
	wg. obmiaru elektronicz- nego z mapy				
	zjazdu				
				<b>RAZEM</b>	<b>4009.500</b>
28 d.1. 3	KNR 2-31 0402-03	Ława betonowa zwykła pod krawężniki	m <sup>3</sup>		
		0.045*4009.5	m <sup>3</sup>	180.428	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.428</b>
29 d.1. 3	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
	wg. obmiaru elektronicz- nego z mapy	265+200+17+63+27+8+40+41+12+8.5	m	681.500	
	strona prawa	4.5+10.5+11+22+32+22+58+2+2+61.5+45+38+35+6+6+20+30+27+6+125+34+70+52.5+2	m	722.000	
	wg. obmiaru elektronicz- nego z mapy				
	strona lewa				
				<b>RAZEM</b>	<b>1403.500</b>
30 d.1. 3	KNR 2-31 0402-03	Ława betonowa zwykła pod krawężniki (analogia)	m <sup>3</sup>		
		0.03*1403.5	m <sup>3</sup>	42.105	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.105</b>
31 d.1. 3	KNKRB 6 0308-05	Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) głęb.14cm masa zalewowa, szer.szczelin 2cm.	m		
	wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	145	m	145.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.000</b>
1.4		<b>IV. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (nawierzchnia ul. Jeziornej i Skrzyżowania z ul. Szczecińską)</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	KNR 2-31	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kategorii I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04				
4	wg obmiaru elektronicznego z mapy	170+103+805+391+275+201+235+244+1345+333+375+11+2+260+460+1661+803+270+470+130+1065+330+230+31+195	m <sup>2</sup>	10395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10395.000</b>
33	KNR 2-31	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm wykonana i zagęszczana mechanicznie w korycie lub na całej szerokości drogi	m <sup>2</sup>		
d.1.	0104-07				
4	wg obmiaru elektronicznego z mapy	10395	m <sup>2</sup>	10395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10395.000</b>
34	KNR 2-31	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi wykonana i zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0104-08	Krotność = 5			
4	wg obmiaru elektronicznego z mapy	10395	m <sup>2</sup>	10395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10395.000</b>
35	KNR 2-31	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-05				
4		10395	m <sup>2</sup>	10395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10395.000</b>
36	KNR 2-31	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-06	Krotność = 5			
4		10395	m <sup>2</sup>	10395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10395.000</b>
37	KNR 2-31	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu	m <sup>2</sup>		
d.1.	1004-06				
4	wg obmiaru elektronicznego z mapy	10395	m <sup>2</sup>	10395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10395.000</b>
38	KNR 2-31	Skroplenie nawierzchni emulsją.	m <sup>2</sup>		
d.1.	1004-07				
4	wg obmiaru elektronicznego z mapy	10395	m <sup>2</sup>	10395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10395.000</b>
39	KNR 2-31	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłębko-żwirowych o lepkości asfaltowej o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0110-01				
4	wg obmiaru elektronicznego z mapy	10395	m <sup>2</sup>	10395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10395.000</b>
40	KNR 2-31	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłębko-żwirowych o lepkości asfaltowej - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0110-02	Krotność = 9			
4	wg obmiaru elektronicznego z mapy	10395	m <sup>2</sup>	10395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10395.000</b>
41	KNR 2-31	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t	t		
d.1.	1501-02				
4		10395*0.13*2.5	t	3378.375	
	korekta obmiaru	0.005	t	0.005	
				<b>RAZEM</b>	<b>3378.380</b>
42	KNR 2-31	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t	t		
d.1.	1502-02	Krotność = 19			
4		10395*0.13*2.5	t	3378.375	
	korekta obmiaru	0.005	t	0.005	
				<b>RAZEM</b>	<b>3378.380</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43 d.1. 4	KNR 2-31 1004-06 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu 10395	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10395.000</b>
44 d.1. 4	KNR 2-31 1004-07 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Skropienie nawierzchni emulsją. 10395	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10395.000</b>
45 d.1. 4	KNR 2-31 0310-05 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ście- ralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm 10395	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10395.000</b>
46 d.1. 4	KNR 2-31 0310-06 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ście- ralną afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 10395	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10395.000</b>
47 d.1. 4	KNR 2-31 1501-02 korekta ob- miaru	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszan- ki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 10395*0.05*2.5 0.005	t t t	1299.375 0.005	
				<b>RAZEM</b>	<b>1299.380</b>
48 d.1. 4	KNR 2-31 1502-02 korekta ob- miaru	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t Krotność = 19 10395*0.05*2.5 0.005	t t t	1299.375 0.005	
				<b>RAZEM</b>	<b>1299.380</b>
1.5		<b>V. Nowa nakładka asfaltowa na ulicy Szczecińskiej (Skrzyżowanie z ul. Jeziorną)</b>			
49 d.1. 5	KNR 2-31 1004-06 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu 195	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	195.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>195.000</b>
50 d.1. 5	KNR 2-31 1004-07 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Skropienie nawierzchni emulsją. 195	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	195.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>195.000</b>
51 d.1. 5	KNR 2-31 0310-05 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ście- ralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm 195	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	195.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>195.000</b>
52 d.1. 5	KNR 2-31 0310-06 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ście- ralną afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu 195	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	195.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>195.000</b>
53 d.1. 5	KNR 2-31 1501-02	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszan- ki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 195*0.05*2.5	t t	24.375	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	korekta ob- miaru	0.005	t	0.005	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.380</b>
54 d.1. 5	KNR 2-31 1502-02	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t Krotność = 19 195*0.05*2.5	t	24.375	
	korekta ob- miaru	0.005	t	0.005	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.380</b>
<b>1.6</b>		<b>VI. Nawierzchnia skrzyżowań z ul. Jeziorną z betonu asfaltowego</b>			
55 d.1. 6	KNR 2-31 0103-04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kategorii I-IV	m <sup>2</sup>		
	wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	76+30+38+18+18+52+30.5+20.5+55+16+105+85+11+40+25	m <sup>2</sup>	620.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.000</b>
56 d.1. 6	KNR 2-31 0104-07	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm wykonana i zagęsz- czana mechanicznie w korycie lub na całej szerokości drogi	m <sup>2</sup>		
	wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	620	m <sup>2</sup>	620.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.000</b>
57 d.1. 6	KNR 2-31 0104-08	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi wykonana i za- gęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
	wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	620	m <sup>2</sup>	620.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.000</b>
58 d.1. 6	KNR 2-31 0114-05	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>		
		620	m <sup>2</sup>	620.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.000</b>
59 d.1. 6	KNR 2-31 0114-06	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		620	m <sup>2</sup>	620.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.000</b>
60 d.1. 6	KNR 2-31 1004-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu	m <sup>2</sup>		
	wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	620	m <sup>2</sup>	620.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.000</b>
61 d.1. 6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni emulsją.	m <sup>2</sup>		
	wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	620	m <sup>2</sup>	620.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.000</b>
62 d.1. 6	KNR 2-31 0110-01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłincowo żwirowych o lepisz- czu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m <sup>2</sup>		
	wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	620	m <sup>2</sup>	620.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.000</b>
63 d.1. 6	KNR 2-31 1501-02	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszan- ki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 620*0.04*2.5	t		
			t	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
64 d.1. 6	KNR 2-31 1502-02	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t Krotność = 19 620*0.04*2.5	t		
			t	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
65 d.1. 6	KNR 2-31 1004-06 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu 620	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	620.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.000</b>
66 d.1. 6	KNR 2-31 1004-07 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Skropienie nawierzchni emulsją 620	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	620.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.000</b>
67 d.1. 6	KNR 2-31 0310-05 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych z warstwą ście- ralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm 620	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	620.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.000</b>
68 d.1. 6	KNR 2-31 0310-06 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych z warstwą ście- ralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu 620	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	620.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.000</b>
69 d.1. 6	KNR 2-31 1501-02	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszan- ki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 620*0.04*2.5	t t	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
70 d.1. 6	KNR 2-31 1502-02	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t Krotność = 19 620*0.04*2.5	t t	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
<b>1.7</b>		<b>VII. Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej gr. 8cm</b>			
71 d.1. 7	KNR 2-31 0103-04 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kategorii I-IV 16+9+21+16+25+20+9+7+7.5+11+11+10.5+7+10+16+23+35+22+12+12+22+ 26+17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	365.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>365.000</b>
72 d.1. 7	KNR 2-31 0104-07 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm wykonana i zagęsz- czana mechanicznie w korycie lub na całej szerokości drogi 365	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	365.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>365.000</b>
73 d.1. 7	KNR 2-31 0114-05	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 365	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	365.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>365.000</b>
74 d.1. 7	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podysp- ce cementowo-piaskowej 365	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	365.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>365.000</b>
<b>1.8</b>		<b>VIII. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej gr. 8cm</b>			
75 d.1. 8	KNR 2-31 0103-04 wg obmiaru elektronicz- nego z mapy strona prawa wg obmiaru elektronicz- nego z mapy strona lewa	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kategorii I-IV 15+106+17+31+14+14+29+72+45+26+204+125+150+150+29+12 10+15+13+3+15+39+60+45+112+125+89+74+70+10+37+8.5+55+50+8.5+ 238+55+110+13+2+102+11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1039.000 1370.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2409.000</b>
76	KNR 2-31	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm wykonana i zagęszczana mechanicznie w korycie lub na całej szerokości drogi	m <sup>2</sup>		
d.1.	0104-07				
8	wg obmiaru elektronicznego z mapy	2409	m <sup>2</sup>	2409.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2409.000</b>
77	KNR 2-31	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi wykonana i zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0104-08	Krotność = 20			
8	wg obmiaru elektronicznego z mapy	2409	m <sup>2</sup>	2409.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2409.000</b>
78	KNR 2-31	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-05				
8		2409	m <sup>2</sup>	2409.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2409.000</b>
79	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsp. cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1.	0511-03				
8		2409	m <sup>2</sup>	2409.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2409.000</b>
<b>1.9</b>		<b>IX. Roboty różne</b>			
80	KNR 2-31	Regulacja pionowa studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej	szt		
d.1.	1406-03				
9		42	szt	42.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
81	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60mm	szt		
d.1.	0702-02				
9	wg planszy nr 5	20	szt	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
82	KNR 2-31	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych z grupy "średnie"	szt		
d.1.	0703-02				
9	wg planszy nr 5	20	szt	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>1.10</b>		<b>X. Przepust</b>			
83	KNR 2-31	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 50cm przepustów rurowych pod zjazdami	ścianka		
d.1.	0605-04				
10		2	ścianka	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
84	KNR 2-31	Rury betonowe o średnicy 50cm przepustów rurowych pod zjazdami	m		
d.1.	0605-07				
10	wg obmiaru elektronicznego z mapy	20	m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>