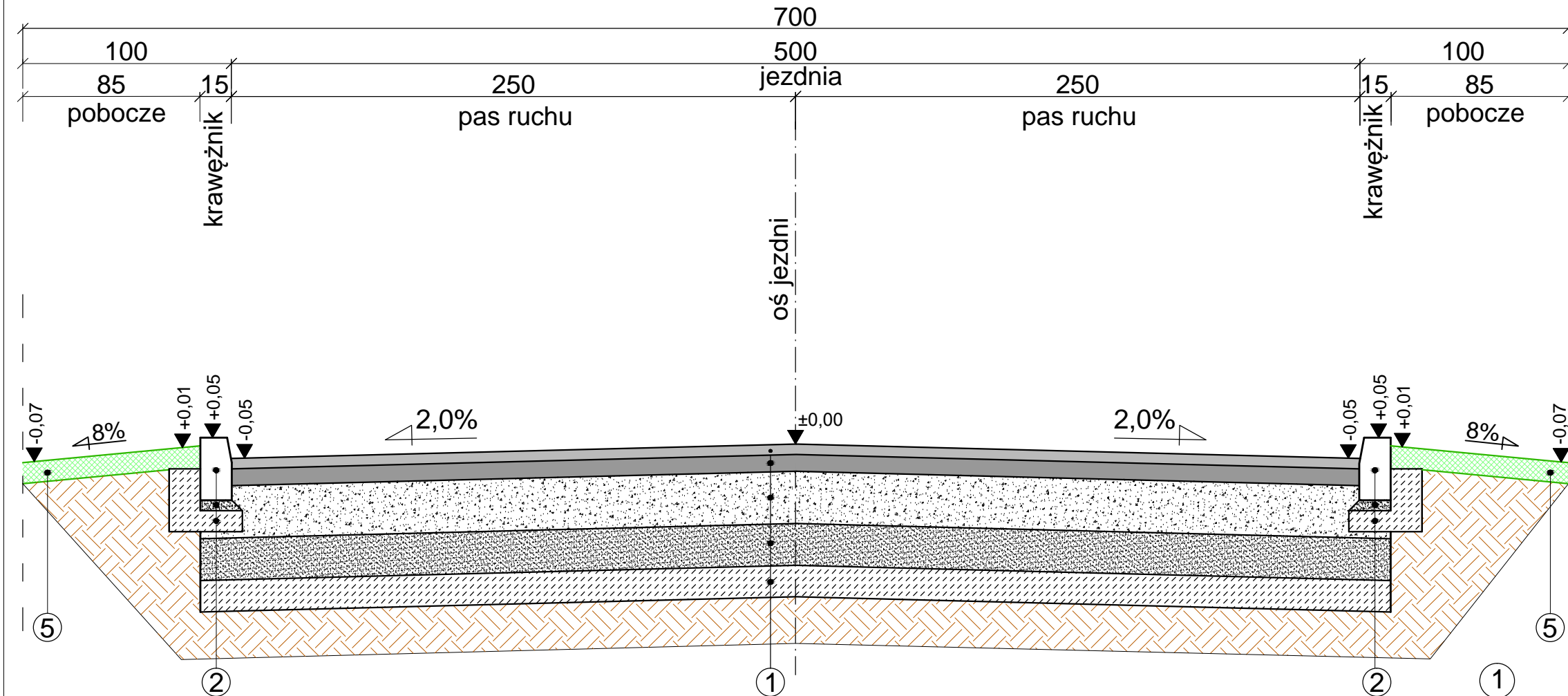
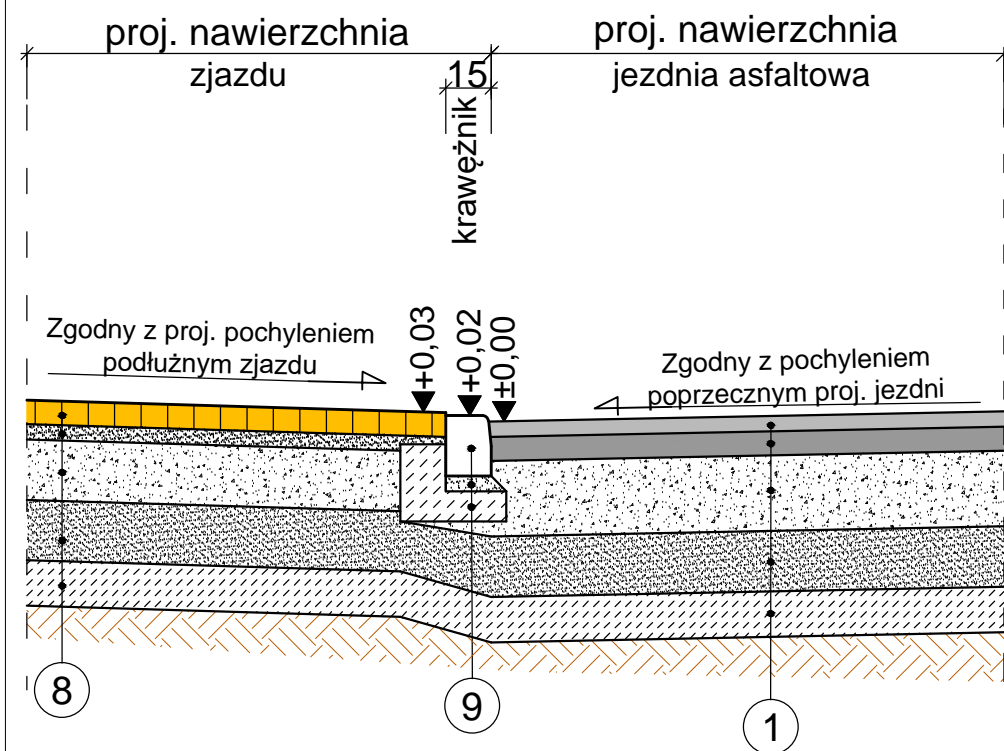


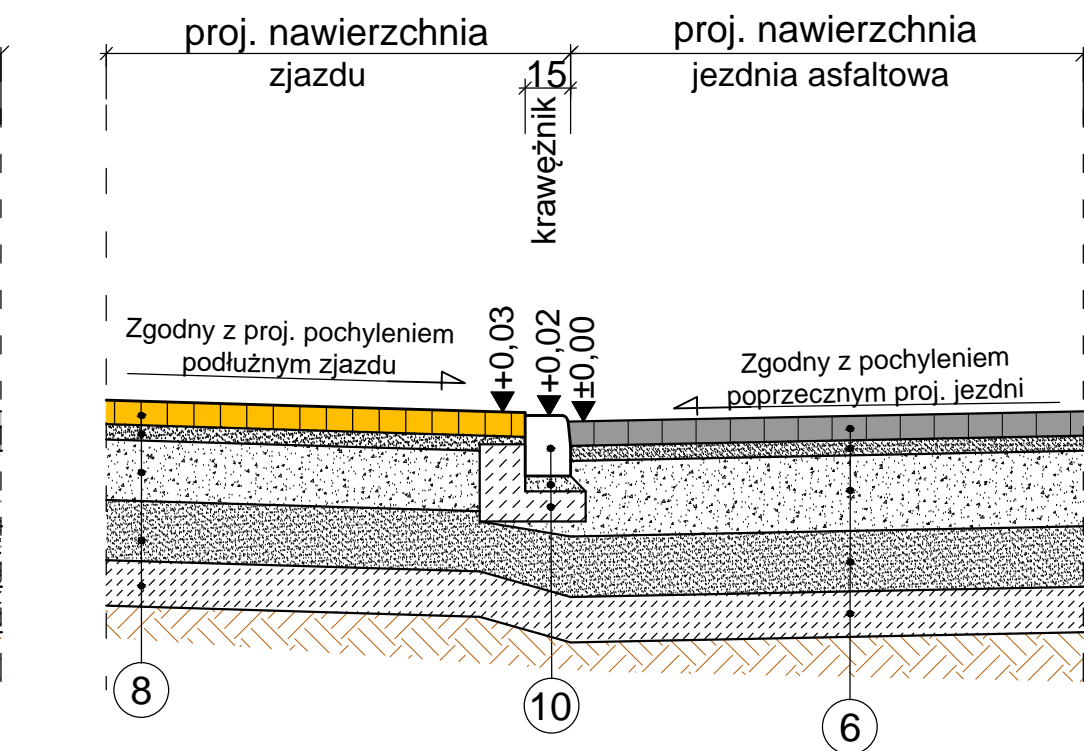
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
dla nawierzchni z betonu asfaltowego
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA JEZDNI I ZJAZDU
(NAW. JEZDNI BITUMICZNA I ZJAZD Z KOSTKI KAMIENNEJ)
SKALA 1 : 25



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA JEZDNI I ZJAZDU
(NAW. JEZDNI Z KOSTKI KAMIENNEJ I ZJAZD Z KOSTKI KAMIENNEJ)
SKALA 1 : 25



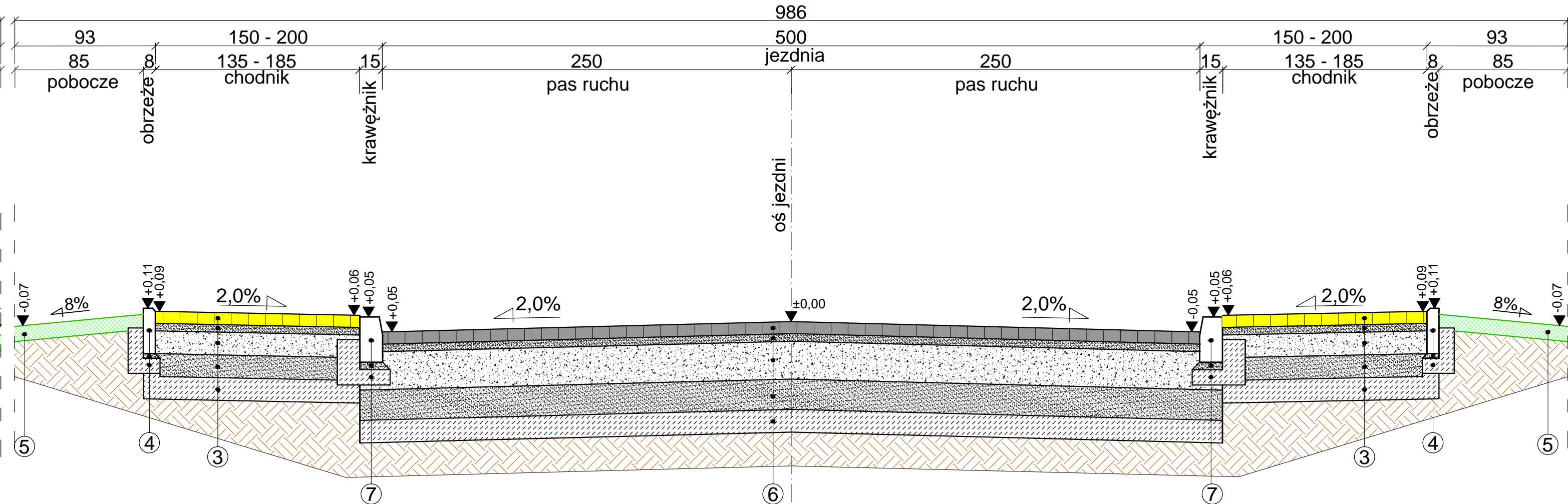
1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 grub. 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 grub. 7 cm
podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3
0-31,5 mm stabilizowanych mechanicznie grub. 10 cm
oraz 31,5-63 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
warstwa odsączająca z pospółki grub. 20 cm
warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego
cementem $R_m=2,5 - 5,0\text{MPa}$ grub. 15 cm

2 krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława z oporem z betonu klasy C12/15 $F=0,0650\text{ m}^2$

3 warstwa ścieralna z kostki kamiennej grub. 8/10 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3
0-31,5 mm stabilizowanych mechanicznie grub. 15 cm
warstwa podsypki z piasku grub. 15 cm
warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego
cementem $R_m=2,5 - 5,0\text{MPa}$ grub. 15 cm

4 obrzeże betonowe 8x30
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
ława z oporem z betonu klasy C12/15 $F=0,0410\text{ m}^2$

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
dla nawierzchni z kostki kamiennej
SKALA 1:25



5 humusowanie grub. 10 cm z osianiem nasionami traw

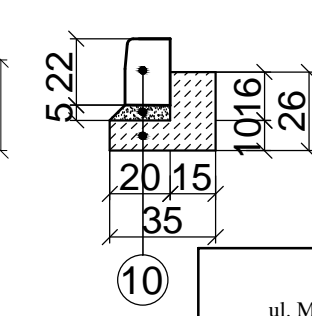
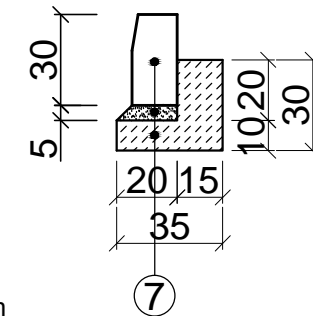
6 warstwa ścieralna z kostki kamiennej regularnej grub. 8/10cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3
0-31,5 mm stabilizowanych mechanicznie grub. 10 cm
oraz 31,5-63 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
warstwa odsączająca z pospółki grub. 20 cm
warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego
cementem $R_m=2,5 - 5,0\text{MPa}$ grub. 15 cm

7 krawężnik kamienny typu ulicznego 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława z oporem z betonu klasy C12/15 $F=0,0650\text{ m}^2$

8 warstwa ścieralna z kostki kamiennej regularnej grub. 8/10cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3
0-31,5 mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20 cm
warstwa odsączająca z pospółki grub. 20 cm
warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego
cementem $R_m=2,5 - 5,0\text{MPa}$ grub. 15 cm

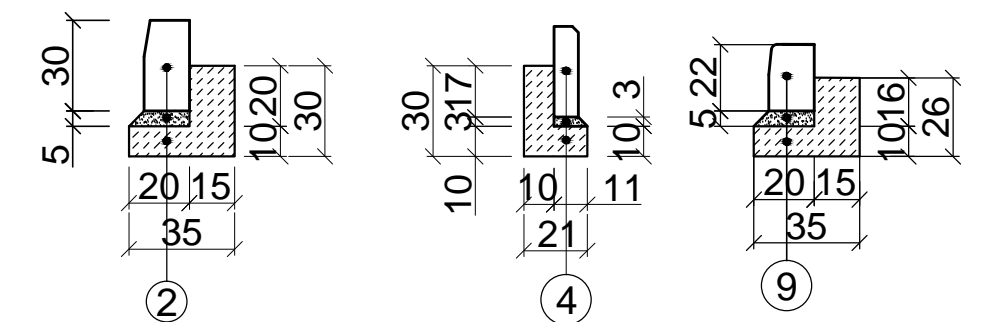
9 krawężnik betonowy typu najazdowego 15x22 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława z oporem z betonu klasy C12/15 $F=0,0585\text{ m}^2$

10 krawężnik kamienny typu najazdowego 15x22 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława z oporem z betonu klasy C12/15 $F=0,0585\text{ m}^2$



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CHARAKTERYSTYCZNE
SKALA 1:25

Rewitalizacja średniowiecznego układu
urbanistycznego osady Rekowo wraz z odtworzeniem
zabytkowych elementów, infrastruktury drogowej.



UWAGA.
Podłoże gruntowe pod ciągi komunikacyjne
należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$
i wtórnego modułu odkształcenia $E_2=100\text{ MPa}$.

Usługi Projektowe Tomasz Oferzyński

ul. Mieszka I-go 5A, 75-124 Koszalin, tel.: (094) 341-14-24, NIP 669-216-58-83 e-mail: drogi@sykoma.com.pl			SKALA	1:25
Inwestor	Gmina Kobylanka, 73-108 Kobylanka, ul. Szkolna 12		RYSUNEK NR	5
Obiekt	Rewitalizacja średniowiecznego układu urbanistycznego osady Rekowo		DATA	maj 2018
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CHARAKTERYSTYCZNE			
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05		
Opracowała	inż. Tomasz Oferzyński			
Sprawdził	inż. Jerzy Bakalarski	Upr. GT-V-63/14/76		