

Tabela robót ziemnych nośnych podczas budowy drogi gminnej w Nadleśnictwie Kliniska

| Kilometr przekroju | | Powierzchnia | | Średnia powierzchnia | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości | | Suma |
|--------------------|--------|----------------|----------------|----------------------|----------------|-----------|----------------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|---------|
| | | wykopu | nasypu | wykopu | nasypu | | wykopu | nasypu | | wykopu | nasypu | |
| | | m ² | m ² | m ² | m ² | | m ³ | m ³ | | m ³ | m ³ | |
| 0+ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | |
| | 11,20 | 0,23 | 0,38 | 0,12 | 0,19 | 11,20 | 1,29 | 2,13 | 1,29 | 0,00 | 0,84 | -0,84 |
| | 21,30 | 0,01 | 0,99 | 0,12 | 0,69 | 10,10 | 1,21 | 6,97 | 1,21 | 0,00 | 5,76 | -6,60 |
| | 30,30 | 0,00 | 2,01 | 0,01 | 1,50 | 9,00 | 0,09 | 13,50 | 0,09 | 0,00 | 13,41 | -20,01 |
| | 45,30 | 2,34 | 0,30 | 1,17 | 1,16 | 15,00 | 17,55 | 17,40 | 17,40 | 0,15 | 0,00 | -19,86 |
| | 57,60 | 6,15 | 0,08 | 4,25 | 0,19 | 12,30 | 52,28 | 2,34 | 2,34 | 49,94 | 0,00 | 30,08 |
| | 68,60 | 4,25 | 0,06 | 5,20 | 0,07 | 11,00 | 57,20 | 0,77 | 0,77 | 56,43 | 0,00 | 86,51 |
| | 84,30 | 1,06 | 0,19 | 2,66 | 0,13 | 15,70 | 41,76 | 2,04 | 2,04 | 39,72 | 0,00 | 126,23 |
| | 99,90 | 1,67 | 0,21 | 1,37 | 0,20 | 15,60 | 21,37 | 3,12 | 3,12 | 18,25 | 0,00 | 144,48 |
| | 133,20 | 4,31 | 0,09 | 2,99 | 0,15 | 33,30 | 99,57 | 5,00 | 5,00 | 94,57 | 0,00 | 239,05 |
| | 165,20 | 1,72 | 0,28 | 3,02 | 0,19 | 32,00 | 96,64 | 6,08 | 6,08 | 90,56 | 0,00 | 329,61 |
| | 199,60 | 1,12 | 0,25 | 1,42 | 0,27 | 34,40 | 48,85 | 9,29 | 9,29 | 39,56 | 0,00 | 369,17 |
| | 230,30 | 0,00 | 2,63 | 0,56 | 1,44 | 30,70 | 17,19 | 44,21 | 17,19 | 0,00 | 27,02 | 342,15 |
| | 255,70 | 1,19 | 0,76 | 0,60 | 1,70 | 25,40 | 15,24 | 43,18 | 15,24 | 0,00 | 27,94 | 314,21 |
| | 278,10 | 0,05 | 2,18 | 0,62 | 1,47 | 22,40 | 13,89 | 32,93 | 13,89 | 0,00 | 19,04 | 295,17 |
| | 293,90 | 0,06 | 1,68 | 0,06 | 1,93 | 15,80 | 0,95 | 30,49 | 0,95 | 0,00 | 29,54 | 265,63 |
| | 312,30 | 0,00 | 3,05 | 0,03 | 2,37 | 18,40 | 0,55 | 43,61 | 0,55 | 0,00 | 43,06 | 222,57 |
| | 334,30 | 0,00 | 3,30 | 0,00 | 3,18 | 22,00 | 0,00 | 69,96 | 0,00 | 0,00 | 69,96 | 152,61 |
| | 356,20 | 0,00 | 3,77 | 0,00 | 3,54 | 21,90 | 0,00 | 77,53 | 0,00 | 0,00 | 77,53 | 75,08 |
| | 376,20 | 0,00 | 3,35 | 0,00 | 3,56 | 20,00 | 0,00 | 71,20 | 0,00 | 0,00 | 71,20 | 3,88 |
| | 390,40 | 0,00 | 3,89 | 0,00 | 3,62 | 14,20 | 0,00 | 51,40 | 0,00 | 0,00 | 51,40 | -47,52 |
| | 420,00 | 0,44 | 1,25 | 0,22 | 2,57 | 29,60 | 6,51 | 76,07 | 6,51 | 0,00 | 69,56 | -117,08 |
| | 449,30 | 2,31 | 0,21 | 1,38 | 0,73 | 29,30 | 40,43 | 21,39 | 21,39 | 19,04 | 0,00 | -98,04 |
| | 471,90 | 1,82 | 0,32 | 2,07 | 0,27 | 22,60 | 46,78 | 6,10 | 6,10 | 40,68 | 0,00 | -57,36 |
| | 501,60 | 2,62 | 0,26 | 2,22 | 0,29 | 29,70 | 65,93 | 8,61 | 8,61 | 57,32 | 0,00 | -0,04 |
| | 526,50 | 0,75 | 0,57 | 1,69 | 0,42 | 24,90 | 42,08 | 10,46 | 10,46 | 31,62 | 0,00 | 31,58 |
| | 554,50 | 1,73 | 0,14 | 1,24 | 0,36 | 28,00 | 34,72 | 10,08 | 10,08 | 24,64 | 0,00 | 56,22 |
| | 568,18 | 3,68 | 0,00 | 2,71 | 0,07 | 13,68 | 37,07 | 0,96 | 0,96 | 36,11 | 0,00 | 92,33 |
| Razem | | | | | | 568,18 | 759,15 | 666,82 | 160,56 | 598,59 | 506,26 | |

Sprawdzenie : 759,15--598,59=160,56=666,82-506,26

$$759,15-666,82=92,33=598,59-506,26$$

Dodatkowe wykopy na zjazdach : $0,2 \cdot 0,6 \cdot (619,3+298,1) = \mathbf{110,1 \text{ m}^3}$

Opracował: mgr inż. Roman Kaczmarek