

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Zadanie:**

„Budowa drogi gminne, głównej obręb Zieleniewo i Cisewo”

**Inwestor:**

Gmina Kobylanka  
ul. Szkolna 12  
73-108 Kobylanka

**Adres:**

*Dz. ewid. Nr 1/13, 1/14 obręb Zieleniewo  
Dz. ewid. Nr 792/2, 792/1, 791 obręb Cisewo*

**PODPIS**

***Opracował:***

mgr inż. Łukasz Szawaryński  
upr. bud. ZAP/0054/POOD/13

mgr inż. Mateusz Zdun

# Zawartość opracowania

## 1. OPIS TECHNICZNY .....

- 1.1. Podstawa opracowania .....
- 1.2. Cel i zakres opracowania .....
- 1.3. Stan istniejący .....
- 1.4. Opis organizacji ruchu .....
- 1.5. Zasady oznakowania.....
- 1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych .....
- 1.7. Zestawienie pionowych znaków drogowych istniejących.....
- 1.8. Zestawienie pionowych znaków drogowych do usunięcia .....
- 1.9. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych .....
- 1.10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

- 2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:25 000 / Arkuszy 1 .....
- 2.2 Plan sytuacyjny rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 1 .....

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- 1.1.1. Zlecenie Gminy Kobylanka
- 1.1.2. Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- 1.1.3. Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- 1.1.4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 1.1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm)
- 1.1.7. Obowiązujące normy i przepisy.

## 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w obrębie drogi gminnej nr 450001Z przebiegającą przez działki wymienione w tytule.

Lokalizację przebiegu drogi gminnej w skali 1:10 000 pokazano na rys. nr 1 „Plan orientacyjny”.

## 1.3. Stan istniejący

Początek budowanej drogi gminnej nr 450001Z stanowi włączenie do istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej o szer. 3,0-3,5 m w m. Miedwiecko. Koniec stanowi granica pasa drogowego drogi gminnej czyli działka nr 792/2. Całkowita długość wykonanej drogi wynosi 568,18 m. Na początkowym odcinku droga przebiega przez teren zalesiony i dalej aż do końca działki drogowej wzdłuż ciągu pożarowego na terenie Nadleśnictwa Kliniska w gminie Kobylanka.

Droga połączy dwa odcinki dróg gminnych i udrożni sposób poruszania się po terenie gminy. Na całej długości powyższej drogi zostanie zmieniona nawierzchnia gruntowa drogi leśnej na rzecz nowej nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia na skrzyżowaniach i zjazdach na drogi leśne zostanie równie ż zmieniona z nawierzchni gruntowej na rzecz nowej nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Powyższa budowa ma poprawić komfort jazdy oraz poruszania się po drodze leśnej a także otrzymać konstrukcję nawierzchni o właściwej nośności i standardzie i odpowiednio ją odwodnić. Budowa



skrzyżowań i zjazdów z drogami leśnymi umożliwi płynne włączenie się do publicznego układu komunikacyjnego. W chwili obecnej budowana droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szer. od 2,8 do 3,8 m. Droga nie posiada właściwego odwodnienia. Stan nawierzchni gruntowej jest zły, występują liczne zapadnięcia i nierówności. Droga przy obecnej szerokości nie posiadają miejsc na właściwe mijanie się pojazdów.

W chwili obecnej budowana droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szer. od 2,8 do 3,8 m. Droga nie posiada właściwego odwodnienia. Stan nawierzchni gruntowej jest zły, występują liczne zapadnięcia i nierówności. Droga przy obecnej szerokości nie posiadają miejsc na właściwe mijanie się pojazdów. Z drogi gminnej odbywają się zjazdy na drogi leśne posiadające nawierzchnię gruntową.

Na całej długości wzdłuż budowanej drogi gminnej przebiega wodociąg. Obecna droga leśna przebiega praktycznie w terenie płaskim.

W stanie istniejącym, w przedmiotowym zakresie zlokalizowane są znaki B-18 informujące o ograniczeniu tonażowym do 3,5 t. Pod każdym znakiem B-18 znajdują się dwie tabliczki T-22 o następujących treściach: „Droga udostępniona do ruchu pojazdami mechanicznymi”, „Na drogach leśnych nieoznakowanych obowiązuje zakaz wjazdu pojazdami mechanicznymi”.



Fot. 1. Stan istniejący





Fot. 2. Istniejące oznakowanie

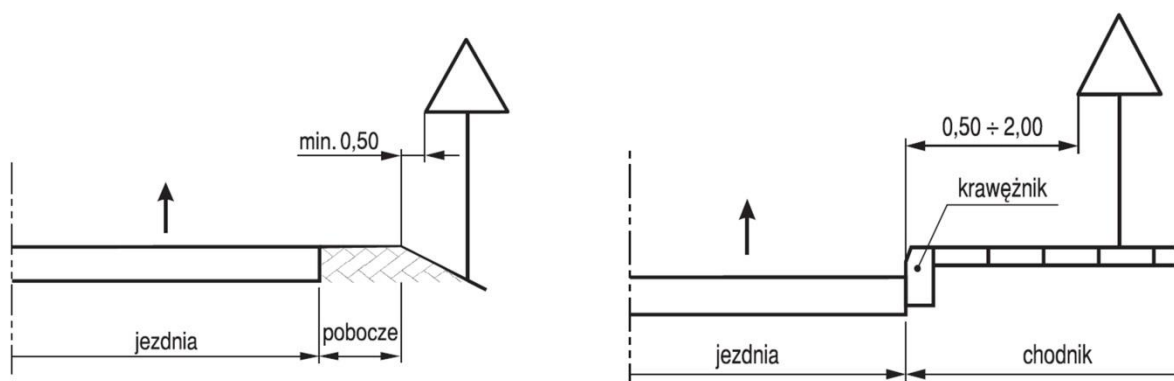
#### 1.4. Opis organizacji ruchu

W niniejszym opracowaniu zastosowano oznakowanie zgodne z „Rys. 2 Plansza oznakowania”. W ramach dostosowania oznakowania do zaprojektowanej drogi usunięto dwa znaki B-18 wraz z tabliczkami informującymi o możliwości poruszania się pojazdów mechanicznych.

Przed końcem opracowania zastosowano znaki A-30 „uwaga” wraz z tabliczką T-0 „zmiana nawierzchni”. Znak A-30 wraz z tabliczką T-0 zastosowano z uwagi na etapowe wykonywanie inwestycji. W chwili wprowadzania niniejszej organizacji ruchu dalsza część drogi w dalszym ciągu będzie posiadała nawierzchnie gruntową.

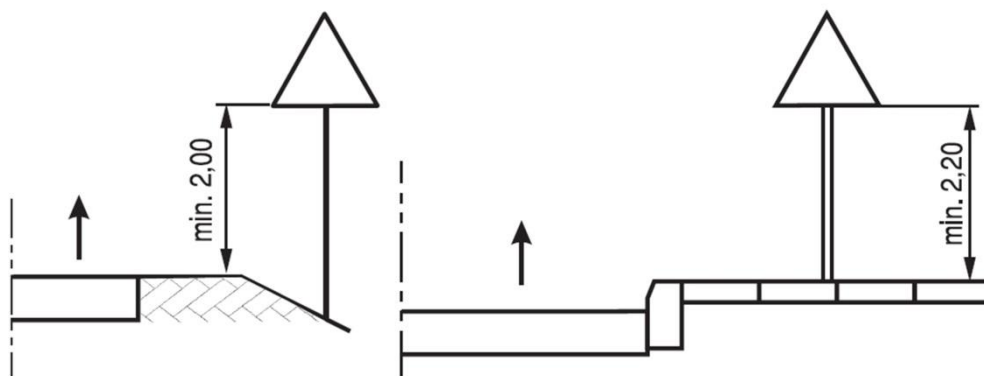
## 1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowych dróg gminnych projektuje się wielkości małej (M). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min.  $\varnothing$  60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



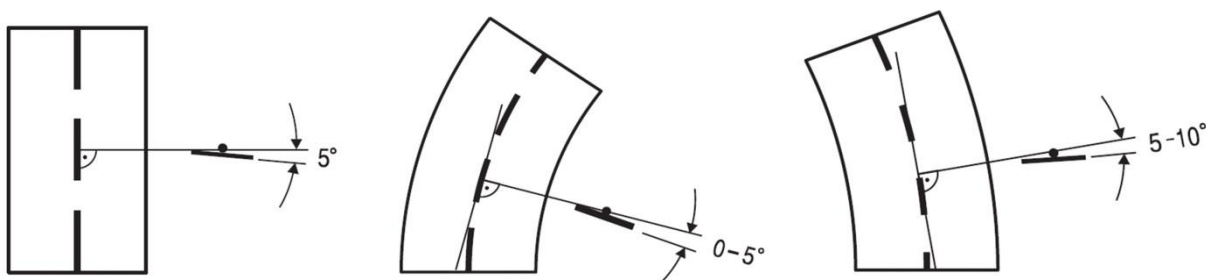
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.





Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

## 1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych

Tab. 1. Zestawienie ilościowe pionowych znaków projektowanych.

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		A-30 „inne niebezpieczeństwo”	1	Wielkość: Małe (M) Folia typu II
2		T-0 z napisem: „zmiana nawierzchni”	1	Wielkość: Małe (M) Folia typu II
Suma:			2	


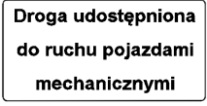
Do projektowanych znaków pionowych zakłada się użycie 1 słupka stalowego, prostego, ocynkowanego, Ø60.

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu, rys. nr 2.



## 1.7. Zestawienie pionowych znaków drogowych istniejących


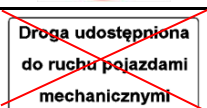
Tab. 2. Zestawienie ilościowe pionowych znaków istniejących

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		B-18 Zakaz wjazdu pojazdom przekraczającym 3,5 t	1	Zabezpieczyć, do ponownego wbudowania
2		T-22 Tabliczka wyjaśniająca	2	Zabezpieczyć, do ponownego wbudowania
Suma:			3	

Tarczę znaków wraz z słupkami (1 szt.) należy zdemontować i ponownie wbudować w miejscu wskazanym na rys. nr 2.

## 1.8. Zestawienie pionowych znaków drogowych do usunięcia

Tab. 3. Zestawienie ilościowe pionowych znaków do usunięcia

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		B-18 Zakaz wjazdu pojazdom przekraczającym 3,5 t	2	Zabezpieczyć i przekazać Zamawiającemu
2		T-22 Tabliczka wyjaśniająca	4	Zabezpieczyć i przekazać Zamawiającemu
Suma:			6	

Tarczę znaków wraz z słupkami (2 szt.) należy zdemontować i przekazać Zamawiającemu.

## 1.9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przy przebudowie drogi gminnej nr 20001Z. Przewidywany termin to 01.07.2019 r.

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:25 000 / Arkuszy 1 .....

2.2 Plan sytuacyjny rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 2.....