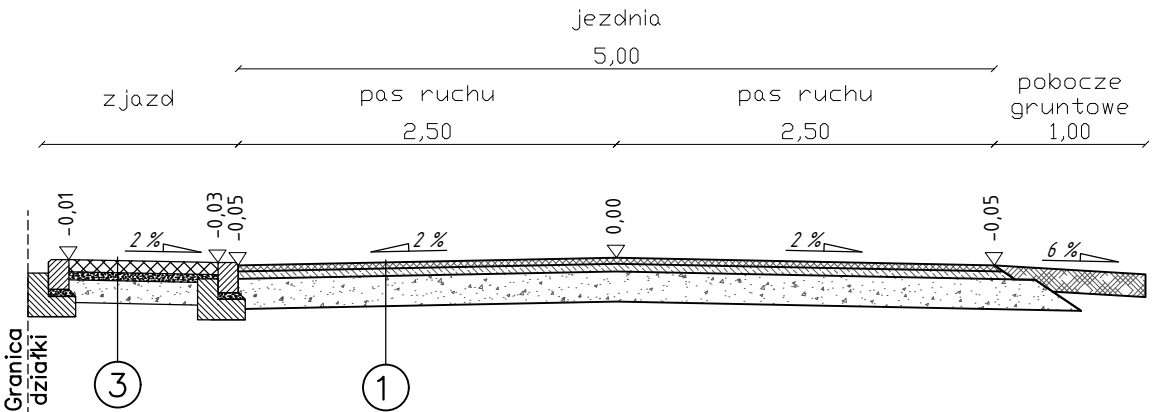


Przekrój normalny drogi - Typ konstrukcji I

skala 1:50

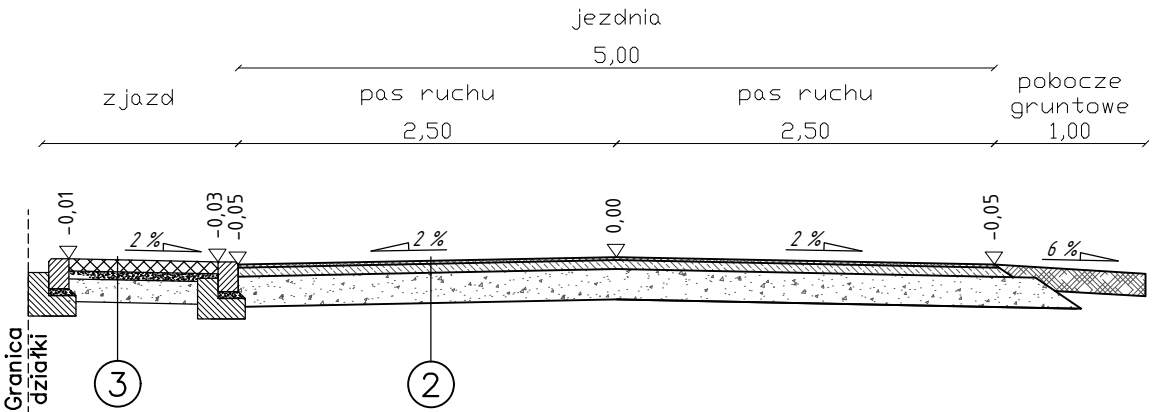
A—A



Przekrój normalny drogi - Typ konstrukcji II

skala 1:50

A—A



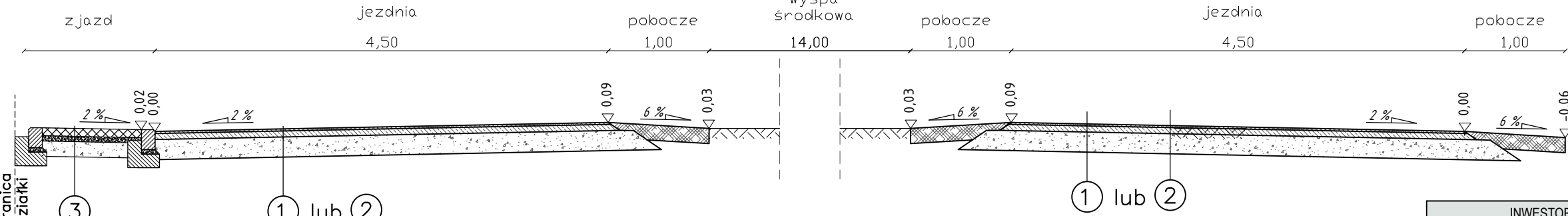
Przekrój przez plac do zawracania

skala 1:50

B—B

wyspa

środkowa

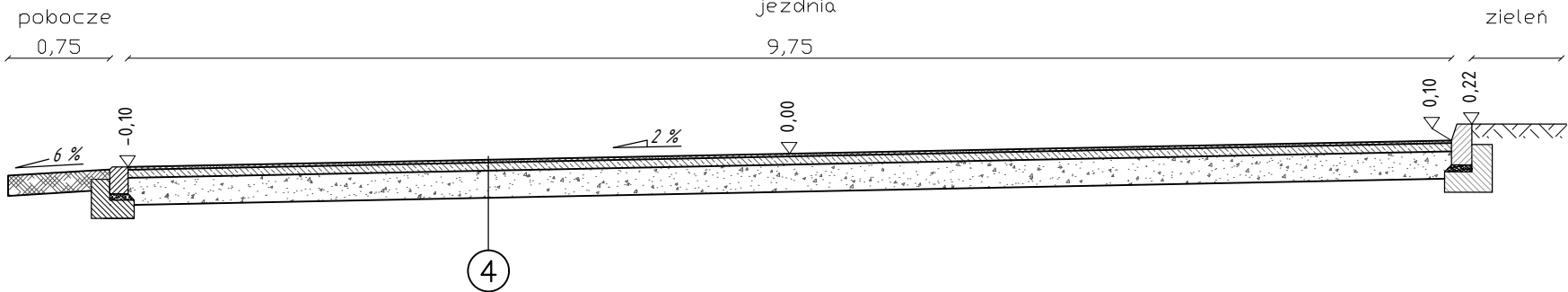


Przekrój przez plac manewrowy przy przepompowni

skala 1:50

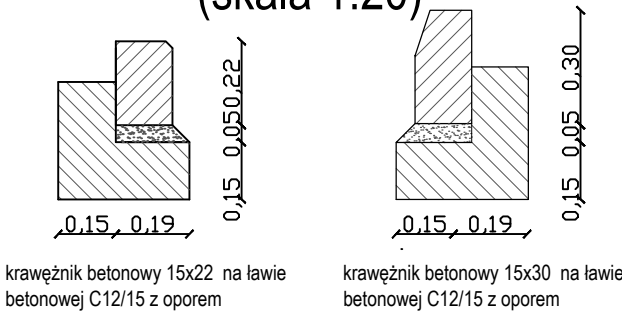
C—C

jezdnia



- 1
- 4 cm W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, typu KR3-4
  - 4 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, typu KR3-4
  - 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3
- 2
- 1,3-1,8 cm W-wa Slurry Seal
  - 6 cm W-wa mieszanki mineralno-emulsyjnej na zimno GE
  - 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3
- 3
- 8 cm Kostka bet. dwuteowa (szara),
  - 5 cm Podsyпка piaskowa,
  - 15 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3
- 4
- 8 cm Kostka bet. dwuteowa (szara),
  - 5 cm Podsyпка piaskowa,
  - 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3

Szczegóły konstrukcyjne  
(skala 1:20)



krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej C12/15 z oporem

krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem

INWESTOR:		WYKONAWCA:	
 Gmina Kobylanka ul. Szkolna 12 73-108 Kobylanka		 ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa dróg wewnętrznych - os Północne		
Temat:	Przekroje normalne		
Data opracowania:	Maj 2020 r.		Podpis:
Prajektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13	
Opracowała:	mgr inż. Julita Molska	-	
Rysunek nr 3	Arkusz:	1/1	Skala 1:500