



## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**„Przebudowa dróg wewnętrznych – Osiedle Północne”**

**Inwestor:**

Gmina Kobylanka  
ul. Szkolna 12  
73-108 Kobylanka

**Adres inwestycji:**

obręb Morzyczyn  
dz. ewid. nr:  
85, 367, 375, 385

**Branża:** Drogowa

**PODPIS**

***Projektowała:***

mgr inż. Julita Molska

Szczecin, maj 2020 r.

## Zawartość opracowania

<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Cel i zakres opracowania.....	3
1.3. Stan istniejący .....	3
1.4. Stan projektowany.....	4
1.5. Opis organizacji ruchu .....	4
1.6. Zasady oznakowania .....	6
1.7. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych .....	6
1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	7
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	
2.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 / Arkuszy: 1.....	
2.2. Plansza oznakowania rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy: 2 .....	

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- 1.1.1. Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- 1.1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- 1.1.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm.)
- 1.1.6. Obowiązujące normy i przepisy.

### 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na Osiedlu Północnym w Morzyczynie. Zakres obejmuje drogi wewnętrzne położone na działkach 367, 375, 385 i drogę gminną położoną na dz. ewid. nr 85.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- oznakowanie dróg na Osiedlu Północnym znakami D-4a „droga bez przejazdu”, D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h - B-33,
- oznaczenie kierunku poruszania się na pasach do zawracania znakami C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”.

### 1.3. Stan istniejący

W stanie istniejącym znajdują się jedynie dwa znaki informacyjne i jeden znak zakazu na dz. ewid. nr 385. Są to znaki D-4a „droga bez przejazdu” i D-46 „droga wewnętrzna” oraz znak B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h”.

W związku z przebudową niezbędne jest przeniesienie istniejących znaków informacyjnych oraz dostawienie znaków w pozostałej części opracowania.

## 1.4. Stan projektowany

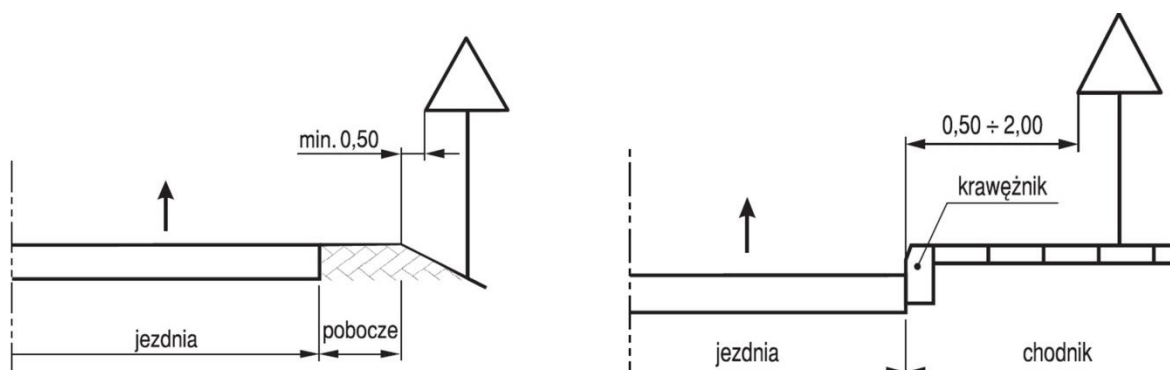
Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją złożoną z dwóch etapów. Etap I (odcinek A-B) położony jest na dz. ewid. nr 367 i etap II (odcinek B-C i odcinek E-F) położony na dz. ewid. nr 375 i 385. Odcinek A-B mierzy 54,09 m, odcinek C-D mierzy 223,20 m, a odcinek E-F ma długość 22,98 m. Na końcach odcinków A-B i C-D zaprojektowano jezdnie w formie jednokierunkowych pasów o ruchu okrężnym, które umożliwiają zawracanie. Jednokierunkowe pasy mają szerokość 4,5 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 1,0 m. Na dz. ewid. nr 385 zaprojektowano zjazd do przepompowni bezpośrednio z jezdni przy ul. Bolesława Chrobrego wraz z utwardzeniem terenu kostką brukową.

## 1.4. Opis organizacji ruchu

Za skrzyżowaniem z ul. Chrobrego na obu drogach Osiedla Północnego zaprojektowano ustawienie znaków: B-33 – „ograniczenie prędkości do 20 km/h”, D-4a „droga bez przejazdu” i D-46 „droga wewnętrzna”. Jednakże na dz. ewid. nr 385 należy wykorzystać istniejące znaki D-4a i D-46. Po przeciwnej stronie drogi zaprojektowano znak informacyjny D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. W obrębie zielonej wyspy pasów do zawracania zaprojektowano znaki C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”

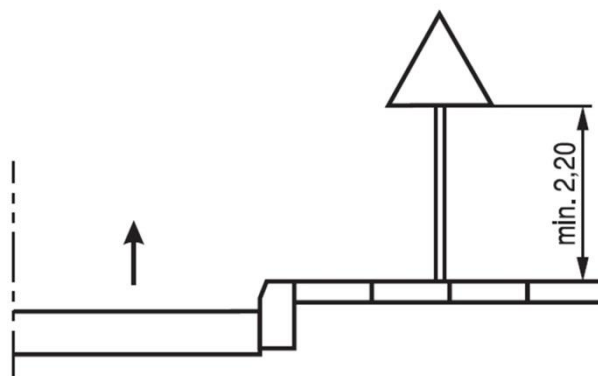
## 1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe na przedmiotowych drogach projektuje się wielkości małej (M). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. Ø 60 mm. Znaki pionowe na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m, natomiast na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni (ryc. 1). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, znaki te mogą być umieszczane na jezdni.



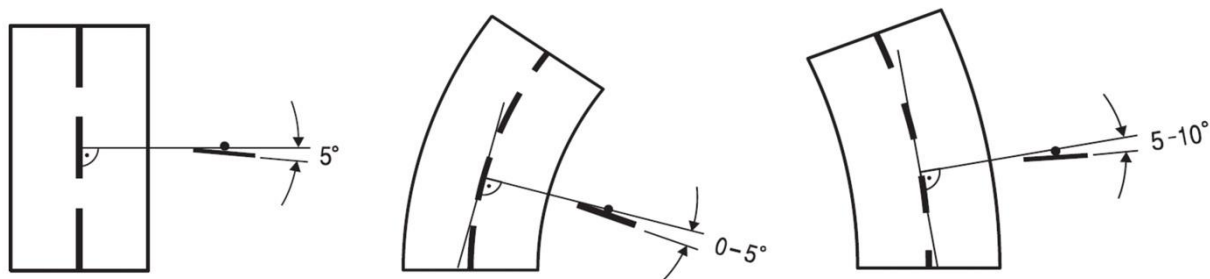
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.





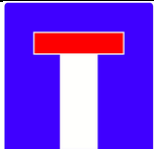


Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

## 1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych


Tab. 1. Zestawienie ilościowe znaków pionowych projektowanych



Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h”	1	folia odblaskowa typu 2, małe
2		C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”	2	folia odblaskowa typu 2, małe
3		D-4a „droga bez przejazdu”	1	folia odblaskowa typu 2, małe
4		D-46 „droga wewnętrzna”	1	folia odblaskowa typu 2, małe
5		D-47 „koniec drogi wewnętrznej”	2	folia odblaskowa typu 2, małe

Do projektowanych znaków pionowych w ilości 7 szt. zakłada się użycie: 5 słupków stalowych, prostych, ocynkowanych, Ø60.

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu rys. nr 2.


Tab. 2. Zestawienie ilościowe znaków pionowych do przestawienia

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		D-4a „droga bez przejazdu”	1	-

2		B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h”	1	-
3		D-46 „droga wewnętrzna”	1	-

Znaki należy przestawić wraz z istniejącym słupkiem.

Tab. 3. Zestawienie ilościowe urządzeń bezpieczeństwa

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		U-12 c „słupek blokujący”	12	-

## 1.7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić do marca 2021 r.

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....

2.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 / Arkuszy: 1 .....

2.2. Plan sytuacyjny rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy: 2 .....