

Szczecin, 31.07.2020r.

ZMS/SU/ŁK/2020WEO20E185579
K2000301409

VIA PROJEKT
Łukasz Szawaryński

ul. Piskorskiego 21
70-809 Szczecin

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej pn: „Przebudowa dróg wewnętrznych – Osiedle Północne” Morzyczyn, gmina Kobylanka.

Opinia nr 1/07/2020 z dnia 31.07.2020 r. ważna do dnia 24.06.2022 r.

Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin w załączeniu przesyła wstępnie uzgodniony projekt budowlany likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i 0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn. „Przebudowa dróg wewnętrznych – Osiedle Północne” Morzyczyn, gmina Kobylanka” z następującymi uwagami:

1. Linie kablowe w obrębie planowanej inwestycji należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A160PS AROT lub równoważnymi. Kabel zasypać warstwą piasku o grubości min. 30cm, a całość rowu kablowego zasypać warstwą rodzimego gruntu. Głębokość ułożenia kabla winna wynosić 1m od współrzędnych wysokościowych docelowych po zniwelowaniu terenu. Na warstwie piasku umieścić taśmę ostrzegawczą koloru czerwonego. Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych (istniejących) kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia.
2. Rury zabezpieczające kable (istniejące) powinny wystawać min. 0,5m z każdej strony ulicy, wjazdu, zjazdu, uzbrojenia podziemnego i innych obiektów z którymi się krzyżują również w przypadku zbliżeń do istniejącego uzbrojenia kable układać w rurach osłonowych jw.
3. Kabel SN układać na głębokości 1 m od projektowanych rzędnych terenu. Kable nN układać na głębokości 0,7 m od projektowanych rzędnych terenu.
4. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości infrastruktury elektroenergetycznej należy wykonać ręcznie.

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

5. Dokonać przekopów kontrolnych celem sprawdzenia zgodności posiadanej inwentaryzacji geodezyjnej ze stanem faktycznym w terenie. W przypadku wystąpienia niezgodności, urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników (wynikający z projektu stan uzbrojenia podziemnego może nie obejmować wszystkich instalacji indywidualnych użytkowników).
6. Całość prac należy wykonać zgodnie z Polską Normą **N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”**.
7. Prace w pobliżu infrastruktury elektroenergetycznej będącej własnością ENEA Operator sp. z o.o. należy wykonać pod nadzorem i w uzgodnieniu z Rejonem Dystrybucji Szczecin.
8. Zgłosić do ENEA Operator Sp. z o.o. roboty ulegające zakryciu dotyczące przebudowywanej sieci elektroenergetycznej do sprawdzenia w trakcie lub bezpośrednio po ich wykonaniu.
9. Prace związane z przygotowaniem miejsca pracy i przekazaniem miejsca pracy należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Stargard.
10. W przypadku stwierdzenia kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej, której konieczność przebudowy będzie wiązała się ze zmianą jej miejsca posadowienia, wówczas przebudowę należy wykonać na podstawie opracowanej przez Wnioskodawcę (**Inwestora budowy**) dokumentacji technicznej i prawnej (z uzyskaniem Decyzji o pozwoleniu na budowę), sporządzonej w oparciu o warunki na likwidację kolizji.

Z poważaniem

K/o:

1. RD-4;
2. SU-a/a.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Zakład Majątku Sieciowego
Dyrektor

Artur Kowalczyk

Q 184 124
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin

Dnia 27-07-2020

WPLYNĘŁO

Lp. dz. Skierowane do

Dotyczy: „Przebudowa dróg wewnętrznych – os. Północne”

27.07.2020 r.

Enea Operator sp. z o.o.
ul. Malczewskiego 5/7
71-616 Szczecin

W nawiązaniu do otrzymanego pisma nr ZMS/SU/LK/2020/WEO20E169735 z dnia 16.07.2020r. składamy uzupełnienie do wniosku nr VIA/20/00028/JM z dnia 29.04.2020 r. i VIA/2020/00056/JM.

Zgodnie z uwagami naniesiono na plan sytuacyjny przepusty rezerwowe pod drogami osiedlowymi oraz długości wszystkich rur osłonowych. Dodano rurę rezerwową na dz. ew. nr 385, pomiędzy działkami nr 384 i nr 485 – nie dodano przepustu rezerwowego z uwagi na to iż niniejszy kabel przechodzi pod drogą z nawierzchni rozbieralnej (kostka betonowa).


W załączeniu dołączono wydane warunki likwidacji kolizji oraz kopię uprawnień budowlanych i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów i posiadanym ubezpieczeniu OC

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 2 egz.
2. Mapa poglądowa – 2 egz.
3. Warunki likwidacji kolizji
4. Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów i posiadanym ubezpieczeniu OC

Z poważaniem

PROJEKTANT


mgr inż. Łukasz Szawaryński
uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0054/POOD/13
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Osoby do kontaktu:

mgr inż. Julita Molska tel. 509 415 186

