

Protokół
z posiedzenia Komisji Rozwoju Gospodarczego i Finansów
odbytego w dniu 26.08.2016 r.

Komisja odbyła posiedzenie w składzie: Przewodnicząca Komisji Rozwoju Gospodarczego i Finansów – radna Agnieszka Grzyb, wiceprzewodniczący komisji – radny Andrzej Adamczyk, członek komisji – radny Krzysztof Kleinowski, członek komisji – radny Łukasz Biernacik, członek komisji – radny Bogdan Poliwka. Lista obecności zał.1.

W posiedzeniu uczestniczyli: pracownicy UG: skarbnik p. D. Urbańczyk, p. Marcin Lewicki, p. M. Sielicki, p. L. Stencel.

Przewodnicząca Komisji przedstawiła poniższy porządek posiedzenia, do którego nie wniesiono uwag i wniosków.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie i stwierdzenie quorum.
2. Zaopiniowanie projektów uchwał:
 - a) w sprawie przyjęcia i wdrożenia do realizacji aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobylanka, opracowanego w ramach realizacji projektu pn.: Zintegrowany Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – projekt nr 40/16.
 - b) zmieniająca uchwałę w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz stawki tej opłaty – projekt nr 41/16.
 - c) w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerstwa w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351” – projekt nr 42/16.
3. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 2.

- a) w sprawie przyjęcia i wdrożenia do realizacji aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobylanka, opracowanego w ramach realizacji projektu pn.: Zintegrowany Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – projekt nr 40/16 wraz z autopoprawką.

Pracownik UG p. M. Lewicki omówił powyższy projekt uchwały wraz z autopoprawką:

„Uchwałą nr XII/75/15 Rada Gminy Kobylanka z dnia 24 września 2015 r. przyjęła dokument pn. Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobylanka. Dla ww. dokumentu została przeprowadzona strategiczna ocena oddziaływania na środowisko, w tym sporządzono prognozę oddziaływania na środowisko i uzyskano pozytywną opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i i Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobylanka jest dokumentem, który został opracowany, m.in. aby przyczynić się do osiągnięcia celów określonych w Pakiecie klimatyczno-energetycznym do roku 2020, tj.: redukcji emisji gazów cieplarnianych, zwiększenia udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz redukcji zużycia energii finalnej, co ma zostać zrealizowane poprzez podniesienie efektywności energetycznej. Ponadto działania ujęte w tym dokumencie mają przyczynić do poprawy jakości powietrza na obszarach, na których odnotowano przekroczenia jakości poziomów dopuszczalnych stężeń w powietrzu. W efekcie końcowym Planu Gospodarki Niskoemisyjnej przyczyni się do poprawy stanu środowiska i jakości życia mieszkańców Gminy Kobylanka. W bieżącej aktualizacji dokumentu zostały doprecyzowane niektóre zapisy i zagadnienia dotyczące aspektów organizacyjnych oraz systemowych zawartych

w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej, tj. dotyczące sposobu monitorowania i raportowania efektów realizacji celów Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobylanka, aktualizacji planu, procedury ewaluacji osiągniętych celów oraz wprowadzanych zmian w planie, sposobu zarządzania i koordynacji procesu wdrażania PGN.

W projekcie aktualizowanego dokumentu doprecyzowany został harmonogram rzeczowo-finansowy działań w zakresie źródeł finansowania i terminu realizacji niektórych przedsięwzięć, w sposób opisowy zostały ujęte główne cele planu gospodarki niskoemisyjnej, doprecyzowane zostały wskaźniki monitorowania w zakresie planowanego wskaźnika redukcji emisji CO₂. Wskaźnik przedstawiono również w oparciu o sporządzoną prognozę emisji zaprezentowano wpływ planowanych do realizacji zadań na emisję w roku bazowym oraz emisję jaka wystąpi w roku 2020 zgodnie ze scenariuszem BAU.

Ponadto przewiduje się, iż kolejne aktualizacje odbywać się będą cyklicznie, parokrotnie w ciągu roku i będą obejmować aktualizację harmonogramu rzeczowo – finansowego. Proces ten w dużej mierze będzie uzależniony od wniosków zgłaszanych przez mieszkańców Gminy Kobylanka oraz przez inne jednostki i przedsiębiorstwa. System ten ma na celu usprawnienie i umożliwienie w jak największym stopniu pozyskanie środków finansowych przez ww. osoby/jednostki m.in. z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na realizację inwestycji, które w konsekwencji przyczynią się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i redukcji zużycia energii, zwiększenia wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Wprowadzane zmiany będą wpisywały się w główne cele i założenia dokumentu.

Przystępując do aktualizacji harmonogramu PGN przeanalizowano i wzięto pod uwagę uwarunkowania wynikające z art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 r.). Działania które planuje się wprowadzić do harmonogramu rzeczowo-finansowego w ramach aktualizacji przyczynią się do poprawy stanu środowiska i jakości życia mieszkańców Gminy Kobylanka. Inwestycje ujęte w PGN mogą być realizowane niezależnie od tego dokumentu, niemniej jednak ujęcie ich w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej pozwoli ułatwić pozyskanie środków na ich realizację z różnego rodzaju dofinansowań unijnych. Ponadto większość działań, które zostaną ujęte w PGN nie spowodują występowania znaczących negatywnych oddziaływań i nie będą zaliczać się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. termomodernizacje, odnawialne źródła energii). Natomiast w przypadku występowania pojedynczych inwestycji, które będą wpisywać się w Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* ([Dz. U. z 2016 r., poz. 71](#)) zostaną objęte postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dokładne określenie oddziaływania poszczególnych zadań inwestycyjnych na środowisko będzie można ocenić w momencie posiadania konkretnych danych dot. planowanych inwestycji.

Zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie i Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie wydali opinie o odstąpieniu od konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobylanka.”

M. Lewicki poinformował, że program doprecyzowuje: będą dwa razy w roku zmiany, zmiana dotyczy harmonogramu rzeczowego, który musi być zbieżny z WPF (dot. termomodernizacji dwóch szkół Reptowo i Kunowo). Mieszkańcy będą dwa razy do roku zapraszani na konsultacje.

Radny K. Kleinowski – bez tego programu nie pozyskamy funduszy?

M. Lewicki – nieposiadanie tego programu nie skreśla z rankingu.

Komisja projekt uchwały zaopiniowała w pozytywnie jednogłośnie w obecności 5 członków komisji.

- b) zmieniająca uchwałę w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz stawki tej opłaty – projekt nr 41/16.

Pracownik UG p. M. Sielicki omówił powyższy projekt uchwały:

„Zgodnie z art. 6r. ustawy z dnia 13 września 1996r. *o utrzymaniu czystości i porządku w gminach* (Dz.U. z 2016 r. poz. 250 z późn. zm.) opłata za gospodarowanie odpadami komunalnymi stanowi dochód gminy. Z pobranych opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi gmina pokrywa koszty funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, które obejmują koszty:

- 1) odbierania, transportu, zbierania, odzysku i unieszkodliwiania odpadów komunalnych;
- 2) tworzenia i utrzymania punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych
- 3) obsługi administracyjnej tego systemu;
- 4) edukacji ekologicznej w zakresie prawidłowego postępowania z odpadami komunalnymi.

W dniu 4 lipca br. Wójt Gminy Kobylanka rozstrzygnął postępowanie na zamówienie publiczne na świadczenie usług odbioru i zagospodarowania odpadów komunalnych powstających na terenie nieruchomości zamieszkałych oraz ze wskazanych nieruchomości niezamieszkałych na obszarze Gminy Kobylanka. Ostateczne postępowanie odwoławcze zakończyło się postanowieniem Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 4 sierpnia br. Rozstrzygnięcie powyższego konkursu spowodowało, iż koszty związane z odbieraniem, transportem, zbieraniem, odzyskiem i unieszkodliwianiem odpadów komunalnych w okresie do 28 lutego 2019 r. wyniosą 1.747.116,00 zł i zostaną uzupełnione o koszty administracyjne i obsługi w przewidywanej w okresie trwania umowy wysokości 190.417,69 zł (szczegółowe wyliczenie w poniższej tabeli). Ustala się zatem niższe stawki opłat za gospodarowanie odpadami niż w uchwale XX/138/16 z dnia 28 kwietnia 2016 r., z uwagi na zawarty w art. 6r Ustawy obowiązek bilansowania gospodarki odpadowej. Jednocześnie ustala się nowe – niższe roczne stawki ryczałtowe dla właścicieli nieruchomości wykorzystywanych jedynie przez część roku - z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r. Przesłanką dla takiego okresu ustanowienia opłat jest przepis art. 5 w związku z art. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. nr 62, poz. 718 z 2000 r. z późniejszymi zmianami).

Podjęcie uchwały w tej formie uważa się za zasadne.”

Radna A. Grzyb – czy wszyscy mieszkańcy złożyli deklaracje?

M. Sielicki – pracujemy nad tym, sprawdzamy cały czas.

Przewodniczący RG – ile będą kosztowały odpady? jaki jest koszt pracownika UG i GPZO?

M. Sielicki – koszt pracowników 135 729,75 zł. (pracownicy UG i GPZO).

Radna A. Grzyb – czy w zakresie pana obowiązków jest azbest?

M. Sielicki – tak, azbest też.

Przewodniczący RG przedstawił wyliczenie. Z wyliczeń jakie zostały przedstawione to koszt śmieci powinien być na kwotę 11 zł.

Radna A. Grzyb – dlaczego podjęcie uchwały miałyby być od 01.10 ?

M. Sielicki – tak, aby był czas na przygotowanie materiałów.

Radny K. Kleinowski – co to są koszty rodzajowe?

Skarbnik – m.in. koszty delegacji, upomnień, windykacji.

Przewodniczący RG – ile kosztuje pracownik UG i GPZO?

Skarbnik – w okresie trwania umowy koszt pracowników : UG, GPZO - 135 729,75 zł, ogólny koszt obsługi - 1 937 533,69 zł.

Kalkulacja jest na bazie ceny ofertowej.

Radna A. Grzyb – kalkulacja powinna być na bazie wywozu śmieci.

Przewodniczący RG – na dzień dzisiejszy pracujemy na bazie ceny oferenta. Urząd sobie skalkulował ok. 100 000 zł więcej za śmieci.

Radna A. Grzyb – jeżeli wyjdzie, że będzie więcej odpadów, to wtedy zwiększymy koszty?

Skarbnik - kara nie została skalkulowana w tym wykazie.

Radna A. Grzyb – powinna być zmiana obowiązywania uchwały od 1.09 a nie od 1.10.

Skarbnik – Urząd musi mieć czas, aby przygotować stosowne dokumenty.

KRGiF wnioskuje, aby zapis dotyczący obowiązywania uchwały był od 1.09 a nie od 1.10.

Wniosek został przegłosowany w następujący sposób:za-4, przeciw-0, wstrzymał się-1, przy 5 obecnych podczas głosowania.

Komisja projekt uchwały wraz z wnioskiem zaopiniowała pozytywnie w następujący sposób:za-4, przeciw-0, wstrzymał się-1, w obecności 5 członków komisji.

Wniosek o ponowne przeliczenie stawek na początku 2017 roku.

- c) w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerstwa w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351” – projekt nr 42/16.

Pracownik UG p. L. Stencel omówił powyższy projekt uchwały:

Uzasadnienie:

Gmina Kobylanka zamierza przy linii kolejowej nr 351 wybudować, w ramach przystanków przesiadkowych Miedwiecko i Reptowo, parkingi P&R i B&R (typu park&ride oraz bike&ride) oraz urządzenia związane z integracją transportu. Wybudowanie obiektów typu „Park&Ride” podyktowane jest koniecznością zapewnienia miejsc parkingowych dla samochodów, co stworzy możliwość pozostawienia samochodu i korzystania z komunikacji publicznej. W związku z brakiem miejsc parkingowych dla rowerów zasadne jest wybudowanie obiektu typu „Bike&Ride” uwzględniającego możliwość pozostawienia roweru i korzystania z komunikacji publicznej. W wyniku integracji gałęzi transportu zwiększy się liczba cyklistów i osób korzystających z transportu publicznego, co niesie za sobą ograniczenie emisji CO₂.

Projekt umowy o partnerstwie (nazwana „Umowa Partnerstwa”) na rzecz realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351” określa prawa, obowiązki i odpowiedzialność stron za prawidłową i skuteczną realizację projektu oraz ustanawia przejrzyste zasady współpracy w ramach tego Partnerstwa. Strony umowy partnerstwa wskazane w projekcie umowy zamierzają zrealizować przedsięwzięcie inwestycyjne pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273,351”, które może zostać objęte dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Projekt będzie realizowany w oparciu o Studium Wykonalności opracowane w ramach projektu pn. „Wzmacnianie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego” dofinansowanego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013, oraz jego aktualizacją. Projekt został wpisany na listę Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego jako planowany do

współfinansowania ze środków budżetu Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, i będzie realizować również określone w nim cele. Projekt realizuje cele strategiczne wskazane w Strategii Rozwoju Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego 2020, która wskazuje na rolę Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej jako głównego środka transportu publicznego na terenie SOM. Cel Strategiczny I – Wzmocnienie integracji przestrzennej i funkcjonalnej SOM, poprzez wzmocnienie powiązań transportowych między gminami SOM, oraz Cel Strategiczny II – Poprawa atrakcyjności SOM w krajowej i europejskiej przestrzeni, oraz poprzez budowę zrównoważonego, dostępnego i przyjaznego oraz zintegrowanego systemu transportu publicznego opartego na kolei. Projekt jest spójny z celami określonymi w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) i celem głównym: Zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego, poprzez tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym. Projekt będzie spójny z celami określonymi w Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do 2020 roku i Celem Strategicznym nr 3: Zwiększenie przestrzennej konkurencyjności regionu, Cel kierunkowy 3.1. Rozwój funkcji metropolitalnych Szczecina, poprzez stworzenie zintegrowanego systemu transportowego opartego na kolei w SOM. Projekt jest spójny z celami określonymi w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Osi Priorytetowej V Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, cz. B Kolej miejska. Strony umowy uznają, że z punktu widzenia pomyślnego wykonania Projektu celowym będzie, aby funkcję Lidera przy jego przygotowaniu i realizacji pełniło Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Przedmiotem Umowy partnerstwa jest określenie wzajemnych praw i obowiązków Stron w ramach partnerstwa mającego na celu przygotowanie i realizację Projektu, jak również określenie wzajemnych praw i obowiązków Stron po zakończeniu realizacji Projektu, w tym w szczególności w okresie trwałości Projektu. Projekt realizowany będzie w ramach POIiŚ, Osi Priorytetowej V Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, cz. B Kolej miejska. Umowa wraz z załączonym do niej pełnomocnictwem stanowi upoważnienie, udzielone Liderowi przez każdego z Partnerów, do dokonywania czynności w ramach przygotowania i realizacji Projektu. Na mocy jego postanowień Lider jest upoważniony do reprezentowania Stron wobec instytucji zaangażowanych w zarządzanie lub/i nadzorowanie Projektu w sprawach dotyczących Projektu. Umowa określa zasady funkcjonowania Partnerstwa oraz zasady współpracy Lidera i poszczególnych Partnerów przy realizacji Projektu. Strony Umowy zobowiązują się współdziałać w celu realizacji Projektu i osiągnięcia celów Projektu opisanych w Studium Wykonalności, w szczególności Strony zobowiązują się współdziałać przy opracowaniu i złożeniu Wniosku o Dofinansowanie. W przypadku zawarcia umowy o dofinansowanie, Strony zobowiązują się do wypełnienia wszelkich zobowiązań wynikających z postanowień umowy o dofinansowanie. Strony ponoszą odpowiedzialność za skuteczną i terminową realizację Projektu w zakresie zadań przypadających na poszczególnego Partnera, zgodnie z umową o dofinansowanie. Strony

zobowiązują się realizować swoje zadania z najwyższą starannością, zgodnie z przepisami prawa polskiego i wspólnotowego oraz wytycznymi wydanymi w ramach POIiŚ na podstawie upoważnień wskazanych w Ustawie Wdrożeniowej. Strony zobowiązują się do zapewnienia środków finansowych niezbędnych do przeprowadzenia działań realizowanych w ramach Projektu, w tym na pokrycie wkładu własnego. Strony zobowiązują się do ustanowienia zabezpieczenia wykonania umowy o dofinansowanie, jeżeli umowa o dofinansowanie będzie przewidywała obowiązek ustanowienia takiego zabezpieczenia. Dany Partner ustanowi zabezpieczenie przewidziane w umowie o dofinansowanie w części odpowiadającej jego udziałowi w kwocie dofinansowania wynikającej z umowy o dofinansowanie.

Uzupełnienie uzasadnienia: Celem podjęcia uchwały jest określenie praw, obowiązków i odpowiedzialności stron umowy partnerstwa w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351”, dla potrzeb współdziałania Gminy Kobylanka z innymi partnerami projektu oraz wydzielenie środków finansowych na realizację zadania pn. „Linia 351: Budowa, w ramach przystanków przesiadkowych, parkingu P&R i B&R oraz urządzeń związanych z integracją transportu: 1. Przystanek Miedwiecko, 2. Przystanek Reptowo”. Prace budowlane zaplanowane do realizacji przez Gminę Kobylanka dotyczyć będą budowy parkingów i dojeżdż/dojazdów do tych parkingów wraz z infrastrukturą towarzyszącą i montażem urządzeń związanych z integracją transportu (biletomaty, kasowniki) i częściowo prowadzone będą na gruntach PKP S.A., które docelowo zostaną wydzielone i przejęte przez Gminę Kobylanka.

Radny B. Poliwka – jaki jest termin przewidywany?

Pracownik I. Stencel – 2017-2018 rok.

Radna A. Grzyb – czy będzie wykup ziemi?

L. Stencel – na pewno, to są działki kolejowe.

Radny K. Kleinowski – czy jest możliwość dot. Reptowa, że kolej od gminy będzie musiała odkupić ziemię?

L. Stencel – nie, kolej ma duży teren. Ten materiał to jest projekt koncepcyjny. Poinformował: koszt wykupu gruntów - 157 748 zł, wkład własny Gminy – 124 816 zł, dotacja ze środków UE w ramach POIiŚ – 707 290 zł.

Radna A. Grzyb – to są kwoty, które powinny wystarczyć?

L. Stencel – musimy dojazd wykonać do przystanku kolejowego oraz infrastrukturę towarzyszącą.

Przewodniczący RG – czy ta uchwała powinna być już teraz podjęta? Czy można było we wrześniu podjąć?

L. Stencel – stwierdziłem, że trzeba bo są inwestycje, które łączą się z ZIT SOM - realizacja punktu przesiadkowego. Powodem jest konieczność pilnego zawarcia umowy partnerskiej.

Radna A. Grzyb – czy stowarzyszenie zobowiązuje do podjęcia tej uchwały teraz?

L. Stencel – nie, stowarzyszenie nie obliguje do podjęcia uchwały.

Radny Ł. Biernacik – poinformował o złym stanie chodnika w stronę stacji kolejowej w Reptowie, który wymaga naprawy, remontu.

Komisja projekt uchwały zaopiniowała w pozytywnie jednogłośnie w obecności 5 członków komisji.

Ad. 3

Zamknięcie posiedzenia.

Po zrealizowaniu porządku obrad posiedzenie zostało zakończone.

Protokołowała:
Joanna Baszak

Przewodnicząca KRGiF

Agnieszka Grzyb