

## **POROZUMIENIE KOMUNALNE**

**pomiędzy :**

- 1) Gminą – Miasto Stargard Szczeciński, reprezentowaną przez Pana Sławomira Pajora – Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński,**
- 2) Gminą Kobylanka, reprezentowaną przez Pana Andrzeja Kaszubskiego – Wójta Gminy Kobylanka,**

**przy udziale Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim, reprezentowanego przez Pana Jana Gumułę, Dyrektora Zakładu,**

**zawarte w dniu**

**w Stargardzie Szczecińskim**

**w sprawie powierzenia do realizacji zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kobylanka**

Na podstawie art. 10 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm. Dz.U z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172 poz.1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006 Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337, z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz.974, Nr 173 poz. 1218, z 2008 r. Nr 180 poz.1111, Nr 223 poz.1458, z 2009 r. Nr 52 poz.420 i Nr 157 poz.1241) oraz uchwał:

–

zawarte zostaje porozumienie pomiędzy:

- Gminą – Miasto Stargard Szczeciński, zwaną dalej „Miastem Stargard Szczeciński”
- a
- Gminą Kobylanka, zwaną dalej „Gminą Kobylanka”

przy udziale Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim, zwanego dalej „Miejskim Zakładem Komunikacji”.

### **I. PRZEDMIOT POROZUMIENIA**

**§ 1. 1.** Gmina Kobylanka powierza a Miasto Stargard Szczeciński przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie zorganizowania publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Kobylanka.

**2.** Zakres powierzonego zadania obejmuje:

- 1) organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w tym w szczególności:
  - a) wykonywanie przewozów osób, bagażu i zwierząt pojazdami publicznego transportu zbiorowego Miasta Stargard Szczeciński,
  - b) planowanie sieci linii komunikacyjnych,
  - c) opracowanie rozkładów jazdy,

- d) badanie i analizę potrzeb przewozowych,
  - e) określanie zasad organizacji usług przewozowych,
  - f) określanie standardów usług przewozowych,
  - g) kontrolę i windykację opłat za przewozy,
- 2) określanie przepisów porządkowych obowiązujących przy przewozie osób, bagażu i zwierząt pojazdami lokalnego transportu zbiorowego,
  - 3) ustalanie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego wykonywanego przez Miejski Zakład Komunikacji oraz określenie osób uprawnionych do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych.
  - 4) ustalanie wysokości opłat dodatkowych pobieranych w razie braku odpowiedniego dokumentu przewozu, braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu, niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie oraz spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu oraz wysokości opłaty manipulacyjnej.

**3.** Miasto Stargard Szczeciński wykonywać będzie zadania określone w ust. 1 i 2 poprzez Miejski Zakład Komunikacji.

**4.** Miejski Zakład Komunikacji będzie składał stronom porozumienia informacje dotyczące realizacji porozumienia nie rzadziej niż jeden raz na sześć miesięcy.

**5.** Gmina Kobylanka zobowiązuje się do:

- 1) partycypowania w kosztach realizacji zadania publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Gminy,
- 2) zapewnienia budowy oraz utrzymania infrastruktury przystankowej znajdujących się w granicach administracyjnych Gminy,
- 3) zapewnienia utrzymania w dobrym stanie oraz w czystości i porządku nawierzchni w miejscach pętli oraz przystanków autobusowych znajdujących się w granicach administracyjnych Gminy,
- 4) zapewnienia utrzymania zimowego jezdnii dróg na trasie przebiegu linii autobusowych znajdujących się w granicach administracyjnych Gminy w standardzie umożliwiającym funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego.

## **II. USTALENIE DOPLĄT DO KOSZTÓW REALIZACJI USŁUG PRZEWOZOWYCH**

**§ 2. 1.** Miasto Stargard Szczeciński zapewni funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na odcinkach:

- 1) linii autobusowej nr 4 na odcinku Lipnik – Kobylanka (z przejazdem przez miejscowości Jęczydół i Bielkowo – na warunkach ustalonych pomiędzy Wójtem Gminy Kobylanka a Dyrektorem Miejskiego Zakładu Komunikacji),
- 2) linii autobusowej nr 5 na odcinku Lipnik – Kunowo.

**2.** Miasto Stargard Szczeciński udziela dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji do kosztów realizacji przewozów na obszarze:

- 1) Miasta Stargard Szczeciński oraz do przewozów na pozostałym obszarze – wykonywanych dla potrzeb Miasta – z własnych środków budżetowych,
- 2) Gminy Kobylanka – ze środków przekazywanych przez Gminę Kobylanka.

**3.** Roczny udział Gminy Kobylanka w kosztach eksploatacji linii autobusowych na jej terenie w 2010 r. ustala się w formie ryczałtu w wysokości 113 900,00 zł (słownie złotych: sto trzynaście tysięcy dziewięćset).

**4.** Udział Gminy Kobylanka w kosztach eksploatacji linii autobusowych na jej terenie w 2011 r. i w latach następnych ustala się w wysokości ryczałtu, o którym mowa w ust. 3, powiększonego o wskaźnik inflacji.

**5.** Udział Gminy Kobylanka, o którym mowa w ust. 3 stanowi ostateczne rozliczenie:

- 1) realizacji Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego z dnia 31.12.1991 r. w okresie od 01.01.2010 r. do 31.01.2010 r.,
- 2) realizacji niniejszego Porozumienia w okresie od 01.02.2010 r. do 31.12.2010 r.

**6.** Wysokość rocznego udziału Gminy Kobylanka na kolejne lata ustala Miasto Stargard Szczeciński na zasadach określonych w ust. 4 oraz przedstawia Gminie Kobylanka w formie Harmonogramu wpłat. Harmonogram ten jest podstawą do wnoszenia przez Gminę Kobylanka wpłat w kwotach i terminach w nim wskazanych.

**7.** Gmina Kobylanka ma prawo wniesienia uwag do otrzymanego Harmonogramu wpłat w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania. Nie wniesienie uwag w tym terminie równoznaczne jest z uzgodnieniem Harmonogramu przez Gminę Kobylanka.

### **III. PŁATNOŚCI**

**§ 3. 1.** Płatność udziału Gminy Kobylanka, o którym mowa w § 2 ust. 4 ustala się w dwunastu miesięcznych ratach, w kwotach zaokrąglonych do pełnych złotych, płatnych do dnia 10 każdego miesiąca za miesiąc bieżący.

**2.** Płatność udziału Gminy Kobylanka, o którym mowa w § 2 ust. 3 ustala się w następujący sposób:

- 1) raty udziału nr 1 i nr 2 w łącznej wysokości 18 984,00 zł, płatne do 10.02,
- 2) rata udziału nr 3 w wysokości 9 492,00 zł, płatna do 10.03,
- 3) rata udziału nr 4 w wysokości 9 492,00 zł, płatna do 10.04,
- 4) rata udziału nr 5 w wysokości 9 492,00 zł, płatna do 10.05,
- 5) rata udziału nr 6 w wysokości 9 492,00 zł, płatna do 10.06,
- 6) rata udziału nr 7 w wysokości 9 492,00 zł, płatna do 10.07,
- 7) rata udziału nr 8 w wysokości 9 492,00 zł, płatna do 10.08,
- 8) rata udziału nr 9 w wysokości 9 492,00 zł, płatna do 10.09,
- 9) rata udziału nr 10 w wysokości 9 492,00 zł, płatna do 10.10,
- 10) rata udziału nr 11 w wysokości 9 492,00 zł, płatna do 10.11,
- 11) rata udziału nr 12 w wysokości 9 488,00 zł, płatna do 10.12.

**3.** Płatności, o których mowa w ust. 1 i 2 Gmina Kobylanka wniesie na rachunek bankowy Gminy – Miasto Stargard Szczeciński w PeKaO S.A. I O/Stargard, nr 08 1240 3901 1111 0000 4216 5217.

### **IV. TERMINY**

**§ 4. 1.** Porozumienie obowiązuje od dnia 1 lutego 2010 r.

**2.** Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony z możliwością jego rozwiązania przez każdą ze stron za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca.

### **V. ODSZKADZENIE OD POROZUMIENIA**

**§ 5. 1.** W przypadku opóźnienia w zapłacie środków, o których mowa w § 2 i w § 3 Miasto Stargard Szczeciński ma prawo:

- 1) naliczyć ustawowe odsetki za zwłokę,
- 2) po upływie 30 dni od dnia upływu terminu płatności – za uprzednim pisemnym powiadomieniem zaprzestać świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Kobylanka.

**2.** Zaprzestanie świadczenia usług o którym mowa w ust. 1 pkt 2 jest równoznaczne z rozwiązaniem Porozumienia z winy Gminy Kobylanka. Nie zwalnia to Gminy z obowiązku zapłaty należnych środków finansowych z tytułu powstałych zobowiązań.

§ 6. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 9. Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron, jeden dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim i jeden egzemplarz do publikacji.

**MIASTO STARGARD SZCZECIŃSKI**

**GMINA KOBYLANKA**

**MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI  
W STARGARDZIE SZCZECIŃSKIM**