

**UCHWAŁA NR ...../...../16**

**RADY GMINY KOBYLANKA**

z dnia ..... 2016 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerstwa w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351”**

Na podstawie art. 9 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 - 2020 (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 217) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie umowy partnerstwa w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351”, który może zostać objęty dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, wspólnie z Partnerem wiodącym Stowarzyszeniem Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą w Szczecinie – zwanym Liderem oraz Partnerami: Województwem Zachodniopomorskim, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, Gminą Miasto Szczecin, Gminą Miasto Stargard, Gminą Goleniów, Gminą Gryfino, Gminą Kobylanka, Gminą Police, Gminą Stargard, a także Polskie Koleje Państwowe S.A. z siedzibą w Warszawie, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Grzegorz Kłós

*Podstawa prawna:*

- 1) *Art. 9 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym:  
W celu wykonywania zadań gmina może tworzyć jednostki organizacyjne, a także zawierać umowy z innymi podmiotami, w tym z organizacjami pozarządowymi.*
- 2) *Art. 18 ust. 2 pkt.12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym:  
Do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku.*
- 3) *Art. 33. ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020:  
W celu wspólnej realizacji projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351”, w zakresie określonym przez instytucję zarządzającą krajowym programem operacyjnym albo instytucję zarządzającą regionalnym programem operacyjnym, może zostać utworzone partnerstwo przez podmioty wnoszące do projektu zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne lub finansowe, realizujące wspólnie projekt, zwany dalej „projektem partnerskim”, na warunkach określonych w porozumieniu albo umowie o partnerstwie.*

*Uzasadnienie:*

*Gmina Kobylanka zamierza przy linii kolejowej nr 351 wybudować, w ramach przystanków przesiadkowych Miedwiecko i Reptowo, parkingi P&R i B&R (typu park&ride oraz bike&ride) oraz urządzenia związane z integracją transportu. Wybudowanie obiektów typu „Park&Ride” podyktowane jest koniecznością zapewnienia miejsc parkingowych dla samochodów, co stworzy możliwość pozostawienia samochodu i korzystania z komunikacji publicznej. W związku z brakiem miejsc parkingowych dla rowerów zasadne jest wybudowanie obiektu typu „Bike&Ride” uwzględniającego możliwość pozostawienia roweru i korzystania z komunikacji publicznej. W wyniku integracji gałęzi transportu zwiększy się liczba cyklistów i osób korzystających z transportu publicznego, co niesie za sobą ograniczenie emisji CO<sub>2</sub>.*

*Projekt umowy o partnerstwie (nazwana „Umowa Partnerstwa”) na rzecz realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351” określa prawa, obowiązki i odpowiedzialność stron za prawidłową i skuteczną realizację projektu oraz ustanawia przejrzyste zasady współpracy w ramach tego Partnerstwa. Strony umowy partnerstwa wskazane w projekcie umowy zamierzają zrealizować przedsięwzięcie inwestycyjne pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273,351”, które może zostać objęte dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Projekt będzie realizowany w oparciu o Studium Wykonalności opracowane w ramach projektu pn. „Wzmacnianie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego” dofinansowanego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013, oraz jego aktualizacją. Projekt został wpisany na listę Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego jako planowany do współfinansowania ze środków budżetu Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, i będzie realizować również określone w nim cele.*

*Projekt realizuje cele strategiczne wskazane w Strategii Rozwoju Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego 2020, która wskazuje na rolę Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej jako głównego środka transportu publicznego na terenie SOM. Cel Strategiczny I – Wzmocnienie integracji przestrzennej i funkcjonalnej SOM, poprzez wzmocnienie powiązań transportowych między gminami SOM, oraz Cel Strategiczny II – Poprawa atrakcyjności SOM w krajowej i europejskiej przestrzeni, oraz poprzez budowę zrównoważonego, dostępnego i przyjaznego oraz zintegrowanego systemu transportu publicznego opartego na kolei. Projekt jest spójny z celami określonymi w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) i celem głównym: Zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego, poprzez tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym. Projekt będzie spójny z celami określonymi w Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do 2020 roku i Celem Strategicznym nr 3: Zwiększenie przestrzennej konkurencyjności regionu, Cel kierunkowy 3.1. Rozwój funkcji metropolitalnych Szczecina, poprzez stworzenie zintegrowanego systemu transportowego opartego na kolei w SOM. Projekt jest spójny z celami określonymi w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Osi Priorytetowej V Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, cz. B Kolej miejska. Strony umowy uznają, że z punktu widzenia pomyślnego wykonania Projektu celowym będzie, aby funkcję Lidera przy jego przygotowaniu i realizacji pełniło Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.*

*Przedmiotem Umowy partnerstwa jest określenie wzajemnych praw i obowiązków Stron w ramach partnerstwa mającego na celu przygotowanie i realizację Projektu, jak również określenie wzajemnych praw i obowiązków Stron po zakończeniu realizacji Projektu, w tym w szczególności w okresie trwałości Projektu. Projekt realizowany będzie w ramach POIiŚ, Osi Priorytetowej V Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, cz. B Kolej miejska. Umowa wraz z załączonym do niej pełnomocnictwem stanowi upoważnienie, udzielone Liderowi przez każdego z Partnerów, do dokonywania czynności w ramach przygotowania i realizacji Projektu. Na mocy jego postanowień Lider jest upoważniony do reprezentowania Stron wobec instytucji zaangażowanych w zarządzanie lub/i nadzorowanie Projektu w sprawach dotyczących Projektu. Umowa określa zasady funkcjonowania Partnerstwa oraz zasady współpracy Lidera i poszczególnych Partnerów przy realizacji Projektu. Strony Umowy zobowiązują się współdziałać w celu realizacji Projektu i osiągnięcia celów Projektu opisanych w Studium Wykonalności, w szczególności Strony zobowiązują się współdziałać przy opracowaniu i złożeniu Wniosku o Dofinansowanie. W przypadku zawarcia umowy o dofinansowanie, Strony zobowiązują się do wypełnienia wszelkich zobowiązań wynikających z postanowień umowy o dofinansowanie. Strony ponoszą odpowiedzialność za skuteczną i terminową realizację Projektu w zakresie zadań przypadających na poszczególnego Partnera, zgodnie z umową o dofinansowanie. Strony zobowiązują się realizować swoje zadania z najwyższą starannością, zgodnie z przepisami prawa polskiego i wspólnotowego oraz wytycznymi wydanymi w ramach POIiŚ na podstawie upoważnień wskazanych w Ustawie Wdrożeniowej. Strony zobowiązują się do zapewnienia środków finansowych niezbędnych do przeprowadzenia działań realizowanych w ramach Projektu, w tym na pokrycie wkładu własnego. Strony zobowiązują się do ustanowienia zabezpieczenia wykonania umowy o dofinansowanie, jeżeli umowa o dofinansowanie będzie przewidywała obowiązek ustanowienia takiego zabezpieczenia. Dany Partner ustanowi zabezpieczenie przewidziane w umowie o dofinansowanie w części*

*odpowiadającej jego udziałowi w kwocie dofinansowania wynikającej z umowy o dofinansowanie.*

Załącznik do uchwały nr ...../...../16

Rady Gminy Kobylanka

z dnia ..... 2016 r.

- Projekt -

Umowa Partnerstwa

w sprawie wspólnej realizacji Projektu

pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351”