

OS.6220.4.2023.ML.6

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późniejszymi zmianami), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j. t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku: Pana Tomasza Szyrkowskiego, z LANDPROJEKT Tomasz Szyrkowski, z siedzibą w Mierzynie, przy ul. Rolniczej 8, działającego z upoważnienia Gminy Kobyłanka,

w sprawie realizacji przedsięwzięcia:

Rozbudowa drogi gminnej nr 450017Z w Reptowie

orzekam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia:

W fazie realizacji:

- 1) Prace ziemne z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego w rejonie zabudowy mieszkaniowej prowadzić jedynie w porze dziennej, w godzinach 08.00 - 18.00, a w przypadku skarg mieszkańców stosować przenośne ekrany akustyczne.
- 2) Zaplecze budowy zlokalizować na terenie utwardzonym, wyposażonym w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych; miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną oraz wyznaczone do obsługi samochodów i maszyn wyłożyć materiałami izolacyjnymi.

- 3) Prowadzić prawidłową gospodarkę odpadami, w tym:
 - a) odpady wytworzone podczas wykonywania robót budowlanych magazynować selektywnie w odpowiednich pojemnikach usytuowanych na szczelnym podłożu,
 - b) wytworzone odpady przekazać podmiotom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami,
 - c) zapewnić regularny odbiór wytworzonych odpadów przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie uregulowania w zakresie gospodarki odpadami,
 - d) wytwórca odpadów powstających w fazie budowy zobowiązany jest do uregulowania stanu formalno - prawnego w zakresie gospodarki odpadami (w zależności od ilości i rodzajów wytworzonych odpadów - złożenie do odpowiedniego organu informacji o wytworzonych odpadach i sposobach gospodarowania nimi bądź uzyskanie decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi),
- 4) W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczenia powietrza i emisji hałasu do środowiska:
 - a) zapewnić właściwą organizację pracy i przestrzeganie reżimów technologicznych,
 - b) do pracy dopuszczać tylko maszyny i urządzenia sprawne technicznie, charakteryzujące się niską emisją hałasu,
 - c) wyłączać zbędne, nieużywane w danym momencie urządzenia i maszyny emitujące hałas.
- 5) Utrzymywać porządek na terenie objętym zapleczem i pracami budowlanymi oraz stosować maszyny i urządzenia sprawne technicznie w celu zminimalizowania ilości wytworzonych odpadów oraz zanieczyszczenia powietrza, a także pozostałych komponentów środowiska (w tym wycieku substancji ropopochodnych do gruntu).
- 6) Zabezpieczyć przed rozwiewaniem materiały sypkie oraz odpady powstające podczas prac budowlanych, w trakcie transportu i składowania.
- 7) Zapewnić zraszanie dróg i placu budowy w przypadku wystąpienia wysokich temperatur oraz wietrznej i suchej pogody.
- 8) W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zabezpieczony materiał przekazać do unieszkodliwienia.
- 9) Zaplecze budowy wyposażać w sanitariaty przenośne oraz zapewnić ich regularne opróżnianie przez uprawnione podmioty.
- 10) Niezbędne wykopy zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia, przenieść je poza miejsce realizacji inwestycji.
- 11) Wycinkę drzew i krzewów zrealizować wyłącznie w niezbędnym zakresie, maksymalnie do 30 sztuk; dopuszcza się wycinkę w sezonie lęgowym ptaków pod warunkiem przeprowadzenia oględzin drzew maksymalnie do 3 dni przed planowanym usunięciem.

12) W razie stwierdzenia obecności chronionych gatunków należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zmianami), w przypadku braku rozwiązań alternatywnych należy wystąpić do organu ochrony przyrody o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych.

13) drzewa narażone na uszkodzenie w wyniku prowadzonych prac zabezpieczyć:

- a) w obrębie pni – poprzez owinięcie matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi, po zakończeniu inwestycji zabezpieczenia usunąć,
- b) w obrębie korzeni – poprzez oznaczenie powierzchni wyznaczonej rzutem korony; ewentualne prace w strefie korzeniowej wykonywać ręcznie, z zachowaniem należytej ostrożności; w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie; w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, po zasypaniu wykopów drzewa należy obficie podlać, natomiast w przypadku prowadzenia robót w okresie jesiennozimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinąć jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą.

14) Za usunięcie drzew wymagających uzyskania zgody na wycinkę wykonać nasadzenia w stosunku co najmniej 1:1, do nasadzeń wykorzystać rodzime gatunki drzew i krzewów, a materiał roślinny powinien posiadać obwód pnia na wysokości 100 cm - minimum 14 cm.

W fazie eksploatacji:

- 1) Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych w okresie 6 lat od ich posadzenia, w przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew nasadzenia należy uzupełniać w stosunku 1:1; nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym.

Uzasadnienie

W dniu 5 maja 2023 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie przekazujące zgodnie z kompetencjami wniosek Pana Tomasza Szynkowskiego, z LANDPROJEKT Tomasz Szynkowski, z siedzibą w Mierzynie, przy ul. Rolniczej 8, działającego z upoważnienia Gminy Kobylanka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 450017Z w Reptowie”. W dniu 10 maja 2023 r. Wnioskodawca został wezwany do uzupełnienia wniosku o brakujące dokumenty i informacje, które zostały złożone do tut. urzędu w dniu 15 maja 2023 r.

Zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j. t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) realizacja przedsięwzięcia zaliczana jest do mogących pogorszyć stan środowiska, dla których może być wymagany obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wobec czego na podstawie zapisów art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późniejszymi zmianami – zwanej w dalszej części uzasadnienia niniejszej decyzji ustawą ooś) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekraczała 10. W związku z powyższym – na podstawie art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zmianami), w związku z art. 74 ustawy ooś – strony postępowania o jego wszczęciu zostały powiadomione obwieszczeniem z dnia 16 maja 2023 r., które zamieszczono na tablicach informacyjnych Urzędu Gminy w Kobylance, sołectwa Reptowo oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kobylanka. Jednocześnie Wnioskodawca został o wszczętym postępowaniu powiadomiony pismem OŚ. 6220.4.2023.ML.2 z dnia 16 maja 2023 r.

Zgodnie z zapisami art. 64 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, tut. organ wystąpił w dniu 16 maja 2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie oraz Zarządu Zlewni Stargard Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie o opinię co do potrzeby obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określenia zakresu ewentualnego raportu.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (opinią WONS.4220.183.2023.MM z dnia 31 maja 2023 r.), dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie (opinią SZ.ZZŚ.3.4901.77.2023.MM z dnia 29 maja 2023 r.) oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stargardzie (opinią sanitarną ZNS.7040.1.21.2023 z dnia 31 maja 2023 r.) nie stwierdzili potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także opinii Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie, stwierdzono, że:

1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 450017Z na odcinku od granicy obrębów geodezyjnych Niedźwiedz i Reptowo w okolicach posesji Reptowo 1c do granicy z nieczynnym przejazdem kolejowym w miejscowości Reptowo (okolice posesji nr 87b). W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę odcinka drogi o całkowitej długości ok. 3 231 km w następującym zakresie:
 - przebudowa i budowa nawierzchni jezdni,
 - budowa ścieżki pieszo – rowerowej,
 - budowa miejsc postojowych,
 - przebudowa i budowa poboczy,
 - przebudowa i budowa chodników i zatok autobusowych,
 - przebudowa i budowa skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
 - wycinka kolidujących drzew i krzewów,
 - budowa kanału technologicznego (opcjonalnie),
 - przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej (opcjonalnie),
 - przebudowa i budowa systemu odwodnienia pasa drogowego (m.in. wpusty deszczowe, studnie chłonne),
 - budowa nowego oświetlenia,
 - wykonanie oznakowania,
 - zagospodarowanie terenów zielonych.
2. Podstawowe parametry techniczne dla stanu projektowanego drogi wynoszą:
 - kategoria – droga gminna
 - klasa drogi – lokalna (L)
 - kategoria ruchu KR 2 – 3
 - zakładane obciążenie – 100-115 kN/oś
 - prędkość projektowa $V_p = 40 - 60$ km/h
 - szerokość jezdni 5,50 m + ewentualne poszerzenia na łukach
 - szerokość chodników – do 4,00 m,
 - szerokość ścieżki pieszo – rowerowej – do 4,00 m.
3. Omawiany odcinek drogi w większości przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Reptowo oraz skrajem terenów leśnych, czyli głównie przez obszary w chwili obecnej już przekształcone antropogenicznie.
4. Jezdnia z obu stron wykończona zostanie poboczami gruntowymi (szer. 0,75 – 1,00 m) oraz wzmocnionymi geokratą i obsianymi trawą; nadany odpowiedni spadek poprzeczny

spowoduje sprawny odpływ wody opadowej z powierzchni drogi. Woda opadowa kierowana będzie w przylegające pobocze gruntowe i do ewentualnych studni chłonnych. Wykonanie nowej nawierzchni i podbudowy przewiduje się na poszerzeniach drogi i w miejscach istniejącej jezdni o słabej nośności, a w przypadku istniejącej jezdni o dostatecznej nośności, zostanie wykonana jedynie nakładka asfaltowa po uprzednim sfrezowaniu starej warstwy ścieralnej. Aby wykorzystać sfrezowane warstwy bitumiczne dopuszcza się ich (przynajmniej częściowe) ponowne wbudowanie w pas drogowy.

5. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dostarczana będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do wykonania inwestycji dowożone będą odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej lub z akumulatorów. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.
6. Podczas realizacji wykorzystywane będą maszyny i urządzenia do prowadzenia prac ziemnych i brukarskich: koparki, ładowarki i samochody ciężarowe, zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub walce. W fazie budowy wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu. Emisje te będą pochodzić ze środków transportu oraz używanego sprzętu, jak również związane będą z charakterem przewidzianych prac. W celu zminimalizowania oddziaływań związanych z fazą realizacji wykonawca robót będzie przestrzegać uważnego ładowania materiałów sypkich na samochody, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy również ziemi z wykopów), ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy, stosować maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym.
7. Generalnie większa część prac realizowana będzie w obszarze zabudowanym, z tego też względu prace szczególnie uciążliwe akustycznie należy prowadzić sprawnie i szybko, wyłącznie w porze dziennej, w godzinach 8.00 – 18.00. W przypadku pojawienia się skarg mieszkańców należy rozważyć montaż tymczasowych ekranów akustycznych.
8. Lokalizacja bazy materiałowo-sprzętowej wraz z zapleczem budowy zaplanowana zostanie w rejonie miejscowości Reptowo, w możliwie jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, w granicach terenu przekształconego antropogenicznie, z dala od cieków i terenów cennych przyrodniczo. Obszar bazy zostanie ogrodzony, natomiast w obrębie składów materiałowych, odpadów i miejsc postojowych maszyn budowlanych zostanie wykonana szczelna powierzchnia oraz zostaną zapewnione sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji niebezpiecznych. Po zakończeniu budowy obowiązkiem wykonawcy prac będzie doprowadzenie zajmowanego terenu do stanu pierwotnego.

9. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały m.in. odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady związane z użytkowaniem sprzętu budowlanego, a także mniejsze ilości innych odpadów, w tym komunalnych, pochodzących z zaplecza socjalnego pracowników. Gleba i ziemia z wykopów zostanie częściowo wykorzystana na podbudowę poboczy. Do obowiązków wykonawcy robót drogowych będzie należało zagospodarowanie wszystkich powstających odpadów, gromadzenie ich w sposób selektywny, zapewnienie właściwego postępowania z odpadami oraz przekazanie uprawnionym podmiotom odpadów przeznaczonych do odzysku lub unieszkodliwienia.
10. Droga objęta przebudową znajduje się poza formami ochrony przyrody. Granica najbliższego obszaru Natura 2000 Torfowisko Reptowo PLH320056 znajduje się w odległości ok. 850 m od terenu przedsięwzięcia.
11. Realizacja przedsięwzięcia wymaga wycinki kolizyjnych drzew w ilości 30 szt. z gatunku brzoza brodawkowata (11 szt.), świerk pospolity (5 szt.), robinia akacjowa (8 szt.), sosna zwyczajna (4 szt.), dąb szypułkowy (1 szt. – 9 pni), modrzew europejski (1 szt.) w średnim stanie zdrowotnym. Wśród zinwentaryzowanych drzew nie stwierdzono gatunków podlegających ochronie na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r., poz. 1409), natomiast ze względu na liczne dziuple należy przyjąć, że mogą one stanowić potencjalne siedliska chronionych gatunków ptaków/nietoperzy. W związku z powyższym wycinka drzew zostanie poprzedzona szczegółowymi oględzinami przez przyrodnika, nie później niż 3 dni przed planowanym usunięciem. Ekspert po dokonanej wizji dopuści możliwość prowadzenia wycinki bądź zaproponuje adekwatne działania ochronne i określi, czy konieczne będzie uzyskanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych. Natomiast w ramach kompensacji za straty przyrodnicze zostaną wykonane nasadzenia zastępcze - w stosunku co najmniej 1:1. Materiał roślinny będzie posiadał obwód pnia minimum 14 cm na wysokości 100 cm. Zostanie również wprowadzony monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych w okresie 6 lat od ich posadzenia. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia zostaną uzupełnione w stosunku 1:1. Drzewa nieobjęte wycinką, a narażone na uszkodzenie zostaną zabezpieczone do wysokości pierwszych gałęzi, prace w obrębie korzeni będą prowadzone ręczne, a ewentualne wykopy niezwłocznie zasypywane.
12. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w istniejącym krajobrazie. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w śladzie istniejącego pasa drogowego.
13. Dla terenu objętego planowanym przedsięwzięciem brak obowiązującego miejscowego

planu zagospodarowania przestrzennego.

14. Realizacja inwestycji nie stworzy również zagrożenia dla lokalnych warunków klimatycznych. Nie wystąpią również znaczące negatywne oddziaływania w zakresie emisji gazów cieplarnianych i w związku z tym nie nastąpi oddziaływanie mogące powodować zmiany klimatu lub nasilanie się takich zmian.
15. Przedsięwzięcie zrealizowane będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
16. Ze względu na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia oraz odległość około 40 km od granic z Republiką Federalną Niemiec nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego.

Ww. fakty spowodowały podjęcie przez tut. organ decyzji o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o nałożeniu na inwestora warunków wymienionych w pkt II niniejszej decyzji.

Strony postępowania zostały skutecznie powiadomione o jego zakończeniu w dniu 2 czerwca 2023 r. obwieszczeniem zamieszczonym na tablicach informacyjnych Urzędu Gminy w Kobylance, sołectwa Reptowo oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kobylanka (na podstawie art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ustawy ooś). Jednocześnie Wnioskodawca został o zakończeniu postępowania powiadomiony pismem OŚ. 6220.4.2023.ML.6 z dnia 2 czerwca 2023 r.

Podczas analizy przez tut. organ zgromadzonych w trakcie postępowania dokumentów i opinii, stwierdzono, że spełnienie wymagań i warunków określonych w niniejszej decyzji, powinno zapewnić spełnienie wymogów stawianych przez przepisy ochrony środowiska - inwestycja na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko (w tym obszary Natura 2000) w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego, gospodarki odpadami i wodno – ściekowej, ochrony powierzchni ziemi, fauny i flory, zagrożenia hałasem oraz ingerencji w krajobraz.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji strony postępowania administracyjnego mają prawo złożyć odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Szczecinie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Jeżeli przedsięwzięcie, dla którego została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko, może znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000, wyznaczony po dniu wydania tych decyzji, uprawniony podmiot powinien złożyć, w terminie roku od dnia wyznaczenia tego obszaru, wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na obszar Natura 2000.

Niniejszą decyzję inwestor winien dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wymieniony termin może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu inwestycji, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

WÓJT

Julija Pilecka

Otrzymują:

1. *LANDPROJEKT Tomasz Szynkowski, ul. Rolnicza 8, 72-006 Szczecin*
2. *Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem obwieszczenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Kobylance i Sołectwa Reptowo oraz w Biuletynie Informacji Publicznej www.bip.kobylanka.pl) - na podstawie art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zmianami), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zmianami).*

Do wiadomości:

1. *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Firlika 20, 71-637 Szczecin*

2. *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Czarnieckiego 34, 73-110 Stargard*
3. *Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni Stargard, ul. Gdańska 4, 73-108 Kobylanka*

z dnia 19 czerwca 2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Rozbudowa drogi gminnej nr 450017Z w Reptowie

1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 450017Z na odcinku od granicy obrębów geodezyjnych Niedźwiedz i Reptowo w okolicach posesji Reptowo 1c do granicy z nieczynnym przejazdem kolejowym w miejscowości Reptowo (okolice posesji nr 87b). W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę odcinka drogi o całkowitej długości ok. 3 231 km w następującym zakresie:
 - przebudowa i budowa nawierzchni jezdni,
 - budowa ścieżki pieszo – rowerowej,
 - budowa miejsc postojowych,
 - przebudowa i budowa poboczy,
 - przebudowa i budowa chodników i zatok autobusowych,
 - przebudowa i budowa skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
 - wycinka kolidujących drzew i krzewów,
 - budowa kanału technologicznego (opcjonalnie),
 - przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej (opcjonalnie),
 - przebudowa i budowa systemu odwodnienia pasa drogowego (m.in. wpusty deszczowe, studnie chłonne),
 - budowa nowego oświetlenia,
 - wykonanie oznakowania,
 - zagospodarowanie terenów zielonych.
2. Podstawowe parametry techniczne dla stanu projektowanego drogi wynoszą:
 - kategoria – droga gminna
 - klasa drogi – lokalna (L)
 - kategoria ruchu KR 2 – 3
 - zakładane obciążenie – 100-115 kN/oś
 - prędkość projektowa $V_p = 40 - 60$ km/h

- szerokość jezdni 5,50 m + ewentualne poszerzenia na łukach
 - szerokość chodników – do 4,00 m,
 - szerokość ścieżki pieszo – rowerowej – do 4,00 m.
3. Omawiany odcinek drogi w większości przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Reptowo oraz skrajem terenów leśnych, czyli głównie przez obszary w chwili obecnej już przekształcone antropogenicznie.
 4. Jezdnia z obu stron wykończona zostanie poboczami gruntowymi (szer. 0,75 – 1,00 m) oraz wzmocnionymi geokratą i obsianymi trawą; nadany odpowiedni spadek poprzeczny spowoduje sprawny odpływ wody opadowej z powierzchni drogi. Woda opadowa kierowana będzie w przylegające pobocze gruntowe i do ewentualnych studni chłonnych. Wykonanie nowej nawierzchni i podbudowy przewiduje się na poszerzeniach drogi i w miejscach istniejącej jezdni o słabej nośności, a w przypadku istniejącej jezdni o dostatecznej nośności, zostanie wykonana jedynie nakładka asfaltowa po uprzednim sfrezowaniu starej warstwy ścierealnej. Aby wykorzystać sfrezowane warstwy bitumiczne dopuszcza się ich (przynajmniej częściowe) ponowne wbudowanie w pas drogowy.
 5. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dostarczana będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do wykonania inwestycji dowożone będą odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej lub z akumulatorów. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.
 6. Podczas realizacji wykorzystywane będą maszyny i urządzenia do prowadzenia prac ziemnych i brukarskich: koparki, ładowarki i samochody ciężarowe, zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub walce. W fazie budowy wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu. Emisje te będą pochodzić ze środków transportu oraz używanego sprzętu, jak również związane będą z charakterem przewidzianych prac. W celu zminimalizowania oddziaływań związanych z fazą realizacji wykonawca robót będzie przestrzegać uważnego ładowania materiałów sypkich na samochody, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy również ziemi z wykopów), ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy, stosować maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym.
 7. Generalnie większa część prac realizowana będzie w obszarze zabudowanym, z tego też względu prace szczególnie uciążliwe akustycznie należy prowadzić sprawnie i szybko, wyłącznie w porze dziennej, w godzinach 8.00 – 18.00. W przypadku pojawienia się skarg

mieszkańców należy rozważyć montaż tymczasowych ekranów akustycznych.

8. Lokalizacja bazy materiałowo-sprzętowej wraz z zapleczem budowy zaplanowana zostanie w rejonie miejscowości Reptowo, w możliwie jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, w granicach terenu przekształconego antropogenicznie, z dala od cieków i terenów cennych przyrodniczo. Obszar bazy zostanie ogrodzony, natomiast w obrębie składów materiałowych, odpadów i miejsc postojowych maszyn budowlanych zostanie wykonana szczelna powierzchnia oraz zostaną zapewnione sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji niebezpiecznych. Po zakończeniu budowy obowiązkiem wykonawcy prac będzie doprowadzenie zajmowanego terenu do stanu pierwotnego.
9. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały m.in. odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady związane z użytkowaniem sprzętu budowlanego, a także mniejsze ilości innych odpadów, w tym komunalnych, pochodzących z zaplecza socjalnego pracowników. Gleba i ziemia z wykopów zostanie częściowo wykorzystana na podbudowę poboczy. Do obowiązków wykonawcy robót drogowych będzie należało zagospodarowanie wszystkich powstających odpadów, gromadzenie ich w sposób selektywny, zapewnienie właściwego postępowania z odpadami oraz przekazanie uprawnionym podmiotom odpadów przeznaczonych do odzysku lub unieszkodliwienia.
10. Droga objęta przebudową znajduje się poza formami ochrony przyrody. Granica najbliższego obszaru Natura 2000 Torfowisko Reptowo PLH320056 znajduje się w odległości ok. 850 m od terenu przedsięwzięcia.
11. Realizacja przedsięwzięcia wymaga wycinki kolizyjnych drzew w ilości 30 szt. z gatunku brzoza brodawkowata (11 szt.), świerk pospolity (5 szt.), robinia akacjowa (8 szt.), sosna zwyczajna (4 szt.), dąb szypułkowy (1 szt. – 9 pni), modrzew europejski (1 szt.) w średnim stanie zdrowotnym. Wśród zinwentaryzowanych drzew nie stwierdzono gatunków podlegających ochronie na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r., poz. 1409), natomiast ze względu na liczne dziuple należy przyjąć, że mogą one stanowić potencjalne siedliska chronionych gatunków ptaków/nietoperzy. W związku z powyższym wycinka drzew zostanie poprzedzona szczegółowymi oględzinami przez przyrodnika, nie później niż 3 dni przed planowanym usunięciem. Ekspert po dokonanej wizji dopuści możliwość prowadzenia wycinki bądź zaproponuje adekwatne działania ochronne i określi, czy konieczne będzie uzyskanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych. Natomiast w ramach

kompensacji za straty przyrodnicze zostaną wykonane nasadzenia zastępcze - w stosunku co najmniej 1:1. Materiał roślinny będzie posiadał obwód pnia minimum 14 cm na wysokości 100 cm. Zostanie również wprowadzony monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych w okresie 6 lat od ich posadzenia. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia zostaną uzupełnione w stosunku 1:1. Drzewa nieobjęte wycinką, a narażone na uszkodzenie zostaną zabezpieczone do wysokości pierwszych gałęzi, prace w obrębie korzeni będą prowadzone ręczne, a ewentualne wykopy niezwłocznie zasypywane.

12. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w istniejącym krajobrazie. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w śladzie istniejącego pasa drogowego.
13. Dla terenu objętego planowanym przedsięwzięciem brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
14. Realizacja inwestycji nie stworzy również zagrożenia dla lokalnych warunków klimatycznych. Nie wystąpią również znaczące negatywne oddziaływania w zakresie emisji gazów cieplarnianych i w związku z tym nie nastąpi oddziaływanie mogące powodować zmiany klimatu lub nasilanie się takich zmian.
15. Przedsięwzięcie zrealizowane będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
16. Ze względu na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia oraz odległość około 40 km od granic z Republiką Federalną Niemiec nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego.

WÓJT
Julia Pilecka