

OŚ.6220.7.2023.ML.7

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zmianami), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j. t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku: Pana Bartosza Sosina, z Inżynieria Drogowa Bartosz Sosin, z siedzibą w Stargardzie, przy ul. Chopina 1, działającego z upoważnienia Gminy Kobylanka,

w sprawie realizacji przedsięwzięcia:

Przebudowa drogi gminnej w Cisewie

orzekam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia:

W fazie realizacji:

- 1) Prace ziemne z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego w rejonie zabudowy mieszkaniowej prowadzić jedynie w porze dziennej, w godzinach 08.00 - 18.00, a w przypadku skarg mieszkańców stosować przenośne ekrany akustyczne.
- 2) Zaplecze budowy zlokalizować na terenie utwardzonym, wyposażonym w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych; miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną oraz wyznaczone do obsługi samochodów i maszyn wyłożyć materiałami izolacyjnymi.

- 3) Prowadzić prawidłową gospodarkę odpadami, w tym:
- a) odpady wytworzone podczas wykonywania robót budowlanych magazynować selektywnie w odpowiednich pojemnikach usytuowanych na szczelnym podłożu,
 - b) wytworzone odpady przekazać podmiotom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami,
 - c) zapewnić regularny odbiór wytworzonych odpadów przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie uregulowania w zakresie gospodarki odpadami,
 - d) wytwórca odpadów powstających w fazie budowy zobowiązany jest do uregulowania stanu formalno - prawnego w zakresie gospodarki odpadami (w zależności od ilości i rodzajów wytworzonych odpadów - złożenie do odpowiedniego organu informacji o wytworzonych odpadach i sposobach gospodarowania nimi bądź uzyskanie decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi),
- 4) W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczenia powietrza i emisji hałasu do środowiska:
- a) zapewnić właściwą organizację pracy i przestrzeganie reżimów technologicznych,
 - b) do pracy dopuszczać tylko maszyny i urządzenia sprawne technicznie, charakteryzujące się niską emisją hałasu,
 - c) wyłączać zbędne, nieużywane w danym momencie urządzenia i maszyny emitujące hałas.
- 5) Utrzymywać porządek na terenie objętym zapleczem i pracami budowlanymi oraz stosować maszyny i urządzenia sprawne technicznie w celu zminimalizowania ilości wytworzonych odpadów oraz zanieczyszczenia powietrza, a także pozostałych komponentów środowiska (w tym wycieku substancji ropopochodnych do gruntu).
- 6) Zabezpieczyć przed rozwiewaniem materiały sypkie oraz odpady powstające podczas prac budowlanych, w trakcie transportu i składowania.
- 7) Zapewnić zraszanie dróg i placu budowy w przypadku wystąpienia wysokich temperatur oraz wietrznej i suchej pogody.
- 8) W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zabezpieczony materiał przekazać do unieszkodliwienia.
- 9) Zaplecze budowy wyposażać w sanitariaty przenośne oraz zapewnić ich regularne opróżnianie przez uprawnione podmioty.
- 10) Niezbędne wykopy zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia, przenieść je poza miejsce realizacji inwestycji.
- 11) Wycinkę drzew i krzewów zrealizować wyłącznie w niezbędnym zakresie, dopuszcza się wycinkę w sezonie lęgowym ptaków pod warunkiem przeprowadzenia oględzin drzew maksymalnie do 3 dni przed planowanym usunięciem.

12) W razie stwierdzenia obecności chronionych gatunków należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zmianami), w przypadku braku rozwiązań alternatywnych należy wystąpić do organu ochrony przyrody o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych.

13) drzewa narażone na uszkodzenie w wyniku prowadzonych prac zabezpieczyć:

- a) w obrębie pni – poprzez owinięcie matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi, po zakończeniu inwestycji zabezpieczenia usunąć,
- b) w obrębie korzeni – poprzez oznaczenie powierzchni wyznaczonej rzutem korony; ewentualne prace w strefie korzeniowej wykonywać ręcznie, z zachowaniem należytej ostrożności; w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie; w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, po zasypyaniu wykopów drzewa należy obficie podlać, natomiast w przypadku prowadzenia robót w okresie jesiennozimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą.

14) Za usunięcie drzew wymagających uzyskania zgody na wycinkę wykonać nasadzenia w stosunku co najmniej 1:1, do nasadzeń wykorzystać rodzime gatunki drzew i krzewów, a materiał roślinny powinien posiadać obwód pnia na wysokości 100 cm - minimum 14 cm.

W fazie eksploatacji:

- 1) Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych w okresie 3 lat od ich posadzenia, w przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew nasadzenia należy uzupełniać w stosunku 1:1; nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym.

Uzasadnienie

W dniu 20 lipca 2023 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek Pana Bartosza Sosina, z Inżynieria Drogowa Bartosz Sosin, z siedzibą w Stargardzie, przy ul. Chopina 1, działającego z upoważnienia Gminy Kobyłka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Cisewie”.

Zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j. t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) realizacja przedsięwzięcia zaliczana jest do mogących pogorszyć stan środowiska, dla których może być wymagany obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu

przedsięwzięcia na środowisko. Wobec czego na podstawie zapisów art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późniejszymi zmianami – zwanej w dalszej części uzasadnienia niniejszej decyzji ustawą ooś) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekraczała 10. W związku z powyższym – na podstawie art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zmianami), w związku z art. 74 ustawy ooś – strony postępowania o jego wszczęciu zostały powiadomione obwieszczeniem z dnia 2 sierpnia 2023 r., które zamieszczono na tablicach informacyjnych Urzędu Gminy w Kobylance, sołectwa Cisewo oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kobylanka. Jednocześnie Wnioskodawca został o wszczętym postępowaniu powiadomiony pismem OŚ. 6220.7.2023.ML.1 z dnia 2 sierpnia 2023 r.

Zgodnie z zapisami art. 64 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, tut. organ wystąpił w dniu 2 sierpnia 2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie oraz Zarządu Zlewni Stargard Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie o opinię co do potrzeby obowiązkowego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określenia zakresu ewentualnego raportu.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (opinią WONS.4220.290.2023.MG z dnia 15 września 2023 r.) oraz dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie (opinią SZ.ZZŚ.3.4901.147.2023.MM z dnia 14 sierpnia 2023 r.) nie stwierdzili potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stargardzie nie wyraził w przedmiotowej sprawie stanowiska. Zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy ooś niewyrażenie opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś w terminie 14 dni traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie, stwierdzono, że:

1. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Cisewo i będzie realizowane na działkach nr: 171, 175, 126, 170/2, 170/1, 131/1, 169, 135, obręb Cisewo.

Przedsięwzięcie obejmuje tereny, które stanowią zabudowę z nieruchomościami mieszkalnymi i gospodarczymi. Planowana droga zostanie poprowadzona po śladzie istniejącej drogi. Planowane prace będą realizowane na odcinku ok. 1,43 km. Obecna droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną, będącą w złym stanie technicznym. W ramach przedsięwzięcia planują się:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- budowę chodnika na całej długości trasy,
- budowę kanału technologicznego,
- likwidację kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- przebudowę przepustu na rowie (DN500),
- budowę nowego przepustu na rowie pod zjazdem (DN300),
- budowę przystanku autobusowego,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- usunięcie 41 drzew oraz 128 m² krzewów kolidujących z inwestycją.

2. Podstawowe parametry techniczne dla stanu projektowanego drogi wynoszą:

- kategoria – droga gminna,
- klasa drogi – lokalna (L),
- kategoria ruchu KR 1 – 2,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni 5 m,
- szerokość chodników – 1,8 m,
- odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Dla terenu objętego planowanym przedsięwzięciem brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dostarczana będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub pobierana z sieci wodociągowej. Materiały niezbędne do wykonania inwestycji dowożone będą odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej lub z akumulatorów lub agregatów prądotwórczych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

5. Podczas realizacji wykorzystywane będą maszyny i urządzenia do prowadzenia prac ziemnych i brukarskich: koparki, ładowarki i samochody ciężarowe, zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub walce oraz urządzenia i maszyny do wycinki drzew i krzewów. W fazie budowy wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu. Emisje te będą

pochodzić ze środków transportu oraz używanego sprzętu, jak również związane będą z charakterem przewidzianych prac. W celu zminimalizowania oddziaływań związanych z fazą realizacji wykonawca robót będzie przestrzegać uważnego ładowania materiałów sypkich na samochody, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy również ziemi z wykopów), ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy, stosować maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym.

6. Prace realizowane będą w obszarze zabudowanym, z tego też względu prace szczególnie uciążliwe akustycznie należy prowadzić sprawnie i szybko, wyłącznie w porze dziennej, w godzinach 8.00 – 18.00. W przypadku pojawienia się skarg mieszkańców należy rozważyć montaż tymczasowych ekranów akustycznych.
7. Lokalizacja bazy materiałowo-sprzętowej wraz z zapleczem budowy zaplanowana zostanie w rejonie miejscowości Cisewo, w możliwie jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, w granicach terenu przekształconego antropogenicznie, z dala od cieków i terenów cennych przyrodniczo. Obszar bazy zostanie ogrodzony, natomiast w obrębie składów materiałowych, odpadów i miejsc postojowych maszyn budowlanych zostanie wykonana szczelna powierzchnia oraz zostaną zapewnione sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji niebezpiecznych. Po zakończeniu budowy obowiązkiem wykonawcy prac będzie doprowadzenie zajmowanego terenu do stanu pierwotnego.
8. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały m.in. odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady związane z użytkowaniem sprzętu budowlanego, a także mniejsze ilości innych odpadów, w tym komunalnych, pochodzących z zaplecza socjalnego pracowników. Gleba i ziemia z wykopów zostanie częściowo wykorzystana na podbudowę poboczy. Do obowiązków wykonawcy robót drogowych będzie należało zagospodarowanie wszystkich powstających odpadów, gromadzenie ich w sposób selektywny, zapewnienie właściwego postępowania z odpadami oraz przekazanie uprawnionym podmiotom odpadów przeznaczonych do odzysku lub unieszkodliwienia.
9. Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Najbliższymi obszarami chronionymi jest obszar Natura 2000 PLH320056 Torfowisko Reptowo oddalony ok. 1,8 km od terenu inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na znaczne oddalenie od wspomnianego obszaru, nie stanowi zagrożenia dla różnorodności biologicznej ww. obszarów. Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia oraz jego lokalizację, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na komponenty przyrodnicze, w szczególności podlegające ochronie.

10. Wzdłuż projektowanej drogi występują drzewa (41 sztuk), które ze względu na kolizję z planowaną przebudową drogi zostały przeznaczone do wycinki. Do usunięcia przeznaczono gatunki takie jak: olsza czarna, bez czarny, brzoza omszona, śliwa domowa, modrzew europejski, głóg jednoszyjkowy, jesion wyniosły, dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata, sosna zwyczajna, leszczyna pospolita oraz świerk pospolity. Drzewa i krzewy występujące na terenie inwestycji są potencjalnym miejscem bytowania gatunków chronionych, w związku z tym aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze prace związane z usuwaniem drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie prac związanych z wycinką drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków, wyłącznie po przeprowadzeniu oględzin pod nadzorem ornitologa i wykluczeniu lęgów ptaków. Podczas prac budowlanych, należy zadbać o to, aby drzewa nieprzeznaczone do wycinki i sąsiadujące z terenem inwestycji nie zostały uszkodzone. Wobec tego, prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach muszą być prowadzone w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Inwestor planuje wykonać 25 nasadzeń zastępczych, na które będzie składać się rodzimy gatunek drzew: klon zwyczajny, klon jawor oraz dąb szypułkowy. Wykonanie nasadzeń zastępczych, w liczbie co najmniej odpowiadającej ilości drzew, które wymagają zezwolenia na wycinkę, będzie prowadzić do przywrócenia równowagi przyrodniczej na danym terenie, wyrównania szkód dokonanych w środowisku przez realizację przedsięwzięcia i zachowania walorów krajobrazowych.
11. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w istniejącym krajobrazie. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w śladzie istniejącego pasa drogowego.
12. Realizacja inwestycji nie stworzy również zagrożenia dla lokalnych warunków klimatycznych. Nie wystąpią również znaczące negatywne oddziaływania w zakresie emisji gazów cieplarnianych i w związku z tym nie nastąpi oddziaływanie mogące powodować zmiany klimatu lub nasilanie się takich zmian.
13. Przedsięwzięcie zrealizowane będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
14. Ze względu na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia oraz odległość około 40 km od granic z Republiką Federalną Niemiec nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego.

Ww. fakty spowodowały podjęcie przez tut. organ decyzji o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz

o nałożeniu na inwestora warunków wymienionych w pkt II niniejszej decyzji.

Strony postępowania zostały skutecznie powiadomione o jego zakończeniu w dniu 19 września 2023 r. obwieszczeniem zamieszczonym na tablicach informacyjnych Urzędu Gminy w Kobylance, sołectwa Cisewo oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kobylanka (na podstawie art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ustawy o oś). Jednocześnie Wnioskodawca został o zakończeniu postępowania powiadomiony pismem OŚ. 6220.7.2023.ML.6 z dnia 19 czerwca 2023 r.

Podczas analizy przez tut. organ zgromadzonych w trakcie postępowania dokumentów i opinii, stwierdzono, że spełnienie wymagań i warunków określonych w niniejszej decyzji, powinno zapewnić spełnienie wymogów stawianych przez przepisy ochrony środowiska - inwestycja na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko (w tym obszary Natura 2000) w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego, gospodarki odpadami i wodno - ściekowej, ochrony powierzchni ziemi, fauny i flory, zagrożenia hałasem oraz ingerencji w krajobraz.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji strony postępowania administracyjnego mają prawo złożyć odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Szczecinie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Jeżeli przedsięwzięcie, dla którego została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, może znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000, wyznaczony po dniu wydania tych decyzji, uprawniony podmiot powinien złożyć, w terminie roku od dnia wyznaczenia tego obszaru, wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na obszar Natura 2000.

Niniejszą decyzję inwestor winien dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wymieniony termin może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu inwestycji, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

WÓJT

Julia Pilecka

Otrzymują:

1. *Inżynieria Drogowa Bartosz Sosin, ul. Chopina 1, 73-110 Stargard*
2. *Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem obwieszczenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Kobylance i Sołectwa Cisewo oraz w Biuletynie Informacji Publicznej www.bip.kobylanka.pl) - na podstawie art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zmianami), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zmianami).*

Do wiadomości:

1. *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Firlika 20, 71-637 Szczecin*
2. *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Czarnieckiego 34, 73-110 Stargard*
3. *Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni Stargard, ul. Gdańska 4, 73-108 Kobylanka*

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi gminnej w Cisewie

1. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Cisewo i będzie realizowane na działkach nr: 171, 175, 126, 170/2, 170/1, 131/1, 169, 135, obręb Cisewo. Przedsięwzięcie obejmuje tereny, które stanowią zabudowę z nieruchomościami mieszkalnymi i gospodarczymi. Planowana droga zostanie poprowadzona po śladzie istniejącej drogi. Planowane prace będą realizowane na odcinku ok. 1,43 km. Obecna droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną, będącą w złym stanie technicznym. W ramach przedsięwzięcia planują się:
 - przebudowę nawierzchni jezdni,
 - budowę chodnika na całej długości trasy,
 - budowę kanału technologicznego,
 - likwidację kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
 - przebudowę przepustu na rowie (DN500),
 - budowę nowego przepustu na rowie pod zjazdem (DN300),
 - budowę przystanku autobusowego,
 - wykonanie zjazdów do posesji,
 - usunięcie 41 drzew oraz 128 m² krzewów kolidujących z inwestycją.
2. Podstawowe parametry techniczne dla stanu projektowanego drogi wynoszą:
 - kategoria – droga gminna,
 - klasa drogi – lokalna (L),
 - kategoria ruchu KR 1 – 2,
 - prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
 - szerokość jezdni 5 m,
 - szerokość chodników – 1,8 m,
 - odwodnienie drogi powierzchniowe.
3. Dla terenu objętego planowanym przedsięwzięciem brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dostarczana będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub pobierana z sieci wodociągowej. Materiały niezbędne do wykonania inwestycji dowożone będą odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej lub z akumulatorów lub agregatów prądotwórczych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.
5. Podczas realizacji wykorzystywane będą maszyny i urządzenia do prowadzenia prac ziemnych i brukarskich: koparki, ładowarki i samochody ciężarowe, zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub walce oraz urządzenia i maszyny do wycinki drzew i krzewów. W fazie budowy wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu. Emisje te będą pochodzić ze środków transportu oraz używanego sprzętu, jak również związane będą z charakterem przewidzianych prac. W celu zminimalizowania oddziaływań związanych z fazą realizacji wykonawca robót będzie przestrzegać uważnego ładowania materiałów sypkich na samochody, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy również ziemi z wykopów), ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy, stosować maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym.
6. Prace realizowane będą w obszarze zabudowanym, z tego też względu prace szczególnie uciążliwe akustycznie należy prowadzić sprawnie i szybko, wyłącznie w porze dziennej, w godzinach 8.00 – 18.00. W przypadku pojawienia się skarg mieszkańców należy rozważyć montaż tymczasowych ekranów akustycznych.
7. Lokalizacja bazy materiałowo-sprzętowej wraz z zapleczem budowy zaplanowana zostanie w rejonie miejscowości Cisewo, w możliwie jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, w granicach terenu przekształconego antropogenicznie, z dala od cieków i terenów cennych przyrodniczo. Obszar bazy zostanie ogrodzony, natomiast w obrębie składów materiałowych, odpadów i miejsc postojowych maszyn budowlanych zostanie wykonana szczelna powierzchnia oraz zostaną zapewnione sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji niebezpiecznych. Po zakończeniu budowy obowiązkiem wykonawcy prac będzie doprowadzenie zajmowanego terenu do stanu pierwotnego.
8. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały m.in. odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady związane z użytkowaniem sprzętu budowlanego, a także mniejsze ilości innych odpadów, w tym komunalnych, pochodzących z zaplecza

socjalnego pracowników. Gleba i ziemia z wykopów zostanie częściowo wykorzystana na podbudowę poboczy. Do obowiązków wykonawcy robót drogowych będzie należało zagospodarowanie wszystkich powstających odpadów, gromadzenie ich w sposób selektywny, zapewnienie właściwego postępowania z odpadami oraz przekazanie uprawnionym podmiotom odpadów przeznaczonych do odzysku lub unieszkodliwienia.

9. Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Najbliższymi obszarami chronionymi jest obszar Natura 2000 PLH320056 Torfowisko Reptowo oddalony ok. 1,8 km od terenu inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na znaczne oddalenie od wspomnianego obszaru, nie stanowi zagrożenia dla różnorodności biologicznej ww. obszarów. Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia oraz jego lokalizację, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na komponenty przyrodnicze, w szczególności podlegające ochronie.
10. Wzdłuż projektowanej drogi występują drzewa (41 sztuk), które ze względu na kolizję z planowaną przebudową drogi zostały przeznaczone do wycinki. Do usunięcia przeznaczono gatunki takie jak: olsza czarna, bez czarny, brzoza omszona, śliwa domowa, modrzew europejski, głóg jednoszyjkowy, jesion wyniosły, dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata, sosna zwyczajna, leszczyna pospolita oraz świerk pospolity. Drzewa i krzewy występujące na terenie inwestycji są potencjalnym miejscem bytowania gatunków chronionych, w związku z tym aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze prace związane z usuwaniem drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie prac związanych z wycinką drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków, wyłącznie po przeprowadzeniu oględzin pod nadzorem ornitologa i wykluczeniu lęgów ptaków. Podczas prac budowlanych, należy zadbać o to, aby drzewa nieprzeznaczone do wycinki i sąsiadujące z terenem inwestycji nie zostały uszkodzone. Wobec tego, prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach muszą być prowadzone w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Inwestor planuje wykonać 25 nasadzeń zastępczych, na które będzie składać się rodzimy gatunek drzew: klon zwyczajny, klon jawor oraz dąb szypułkowy. Wykonanie nasadzeń zastępczych, w liczbie co najmniej odpowiadającej ilości drzew, które wymagają zezwolenia na wycinkę, będzie prowadzić do przywrócenia równowagi przyrodniczej na danym terenie, wyrównania szkód dokonanych w środowisku przez realizację

przedsięwzięcia i zachowania walorów krajobrazowych.

11. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w istniejącym krajobrazie. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w śladzie istniejącego pasa drogowego.
12. Realizacja inwestycji nie stworzy również zagrożenia dla lokalnych warunków klimatycznych. Nie wystąpią również znaczące negatywne oddziaływania w zakresie emisji gazów cieplarnianych i w związku z tym nie nastąpi oddziaływanie mogące powodować zmiany klimatu lub nasilanie się takich zmian.
13. Przedsięwzięcie zrealizowane będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
14. Ze względu na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia oraz odległość około 40 km od granic z Republiką Federalną Niemiec nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego.

WÓJT

Julija Pilecka